

Referat fra statusmøte vår 2025

Mellom Fornebulandet vel og administrasjonen i Bærum kommune

Agenda

1. Kort gjennomgang sist referat
2. Støvproblemer ved knuseverk og tungtransport
 - Oppfølging og hovedkonklusjon fra møtet: Plan- og bygg, Folkehelse, Veieier(e), Statsforvalter og Fornebulandet vel tar et eget møte for å samordne støvproblematikken på Fornebu.
 - **Kommunen tar initiativ til et helhetlig møte om støv**
3. Trafikk/fart – Forneburingen
4. Nansenløkka - manglende sikkerhet for fotgjengere i anleggstida
5. Arrangementer på Unity Arena / søppel og trafikk
6. Arbeider i parken
7. Opprydding på Storøya etter anleggelse av vannledning / kabler til lysstolper ligger fortsatt i dagen
8. Krisehåndtering på Fornebu
9. Vannrenna / vannkunsten på HUGS

Diskusjonspunkter

1. Kort gjennomgang sist referat

- Utvikling av Nansenparken
 - Oppfølging: Områdeplan avventer landskapsplan fra grunneier
- Støv (eget punkt)
- Vedlikehold av skilt. Svart ut.
- For Fornebu – nyhetsbrevet.
- Enklere rapportering av feil, mangler og hærverk

2. Sak - støv

Status oppfølging av Firing & Thorsen AS og Viken Miljøparks knuseanlegg samt områder med mye tungtransport.

Gjennomgå årsaker til støvproblemer i området og diskutere mulige tiltak for å redusere det. Vurder behovet for støvreduserende tiltak ved byggeplasser og veier.

Hvilke tiltak gjør kommunen for:

1. Reelle Fornebumålinger og kontrolltiltak mot lovverket.
2. Krav til utbyggere og knuseanlegg både rundt målinger.
3. Tiltak i forbindelse med evt. fornyelse av konsesjoner (f eks. høring).
4. Konkrete, kommunale pålegg (f. eks. ukentlige spyling av veier).

2.1 Svar - støv

Status oppfølging av Firing & Thorsen AS og Viken Miljøparks knuseanlegg samt områder med mye tungtransport.

Firing & Thorsen AS

Firing & Thorsen driver massehåndtering og knusing av stein på gbnr. 41/1003 i Bærum kommune. Knusingsvirksomheten er sporadisk med få ukers varighet pr år. Virksomheten ble meldt inn til Statsforvalteren som en midlertidig virksomhet den 09.03.22. Midlertidige knuseverk regnes som stasjonære etter at virksomheten har foregått på samme sted i mer enn et år, jf. forurensningsforskriften § 30-1 annet ledd. Statsforvalteren vurderer derfor dette knuseverket til å være stasjonært. Forurensningsforskriften stiller krav til måling av nedfallsstøv og støv ved knuseverket.

Folkehelsekontoret har vært i dialog med Lars Firing, daglig leder i Firing & Thorsen, og fått opplyst om at de ikke måler nedfallsstøv, men sørger for å generere minst mulig støv med bruk av et vanningsystem påmontert knusingsutstyret. Daglig leder opplyser at støv måles på gjerdet til de nærmeste barnehagene når det knuses (opptil 1 min, 2-3 ganger pr dag). Basert på opplysningene Folkehelsekontoret har innhentet, vurderes måleprogrammet til Firing & Thorsen mangelfullt, dvs. ikke i henhold til Forurensningsforskriften kap. 30. Dette har vi meldt videre til Statsforvalteren som fører tilsyn med knuseverk.

Viken Miljøpark AS

Viken Miljøpark driver et gjenvinningsanlegg for steinmasser på gbnr. 41/893 i Bærum kommune. Tillatelsen til å drive gjenvinningsanlegget gjelder frem til 21.10.2025. Kommunen utførte tilsyn på Viken miljøpark i 2024. Under tilsynet ble det funnet avvik på noen av vilkårene i driftstillatelsen. Avvikene gjaldt manglende måling av svevestøv og mottak av masser utenom tillatelsen. Viken miljøpark har nå rettet avvikene som ble funnet under tilsynet.

Hvilke tiltak gjør kommunen for:

1. Reelle Fornebumålinger og kontrolltiltak mot lovverket

Det som foreligger av støv - og luftmålinger på Fornebu i dag, eies av de ulike utbyggerne og av driftere av knuseanlegget. Bærum kommune har ingen egne støvmålinger på Fornebu. Målinger som gjennomføres benyttes i utbyggenes egenkontroll for å sikre at de holder seg innenfor grenseverdier og tillatelser som gjelder. Utbyggerne følger med på resultatene og iverksetter tiltak ved behov. Kommunen har ikke kontinuerlig tilgang til dataene, men kan etterspørre disse ved behov for oppfølging, f.eks. i perioder med forventet høy konsentrasjon av svevestøv. For å holde oversikt over støvsituasjon, får Folkehelsekontoret tilsendt ukentlig måledata fra Fornebubanen, og månedlig data fra Viken Miljøpark. Folkehelsekontoret vurderer disse dataene opp mot nivåene på våre faste målestasjoner.

2. Krav til utbyggere og knuseanlegg både rundt målinger

Når det gjelder knuseverk, er det Statsforvalteren som er ansvarlig myndighet for at forurensningsforskriften følges (Kap. 20 som gjelder for produksjon av pukk, grus, sand og singel).

Viken Miljøpark AS

Reguleringsmyndigheten har stilt strengere vilkår til måling av svevestøv i tillatelsen enn det som er krav i forurensningsforskriften. Dette ble fulgt opp under tilsynet i 2024.

3. Tiltak i forbindelse med evt. fornyelse av konsesjoner (f.eks. høring)

Håkanes Maskin AS

Folkehelse har nylig fått kjennskap til etablering av et nytt mobilt knuseverk ved Fornebuveien 37 – Håkanes Maskin AS – 41/845 - Bærum kommune, meldt til Statsforvalter den 28.01.24. Statsforvalteren tok meldingen til orientering den 03.02.25. Dette er foreløpig et midlertidig knuseverk.

Dersom dette knuseverk ønsker forlengelse, må det søkes etter plan og bygningsloven og meldes til Statsforvalteren. Folkehelsekontoret har derfor orientert kommunens planmyndighet og Statsforvalteren om luftforurensningen i området og virksomhetens nærhet til skoler og barnehager og til allerede eksisterende knuseverk, og bedt dem gjøre en helhetlig vurdering.

Viken Miljøpark AS

Det er reguleringsmyndigheten i kommunen (ikke Folkehelsekontoret) som evt. godkjenner forlengelse av tillatelsen fremover. Folkehelsekontoret er i dialog med reguleringsenheten angående luftforurensning fra utbyggingen på Fornebu og bistår med helsefaglige vurderinger ved behov.

4. Konkrete, kommunale pålegg (f.eks. ukentlige spyling av veier)

Viken Miljøpark AS

Onsdag 19.mars ble første del av vårrengjøringen på veier og gangarealer ved/forbi produksjonsområde gjennomført, og det vil fortsettes med daglige rutiner.

Folkehelsekontoret følger opp de andre aktørene på Fornebu når det gjelder vårrengjøring.

Nye spørsmål 05.05.2025

Svar på innledende spørsmål:

	Vimas	Firing & Thorsen	Håkanes Maskin	Skanska
Knusevirksomhet meldt inn til Statsforvalteren?	Ja - anses som permanent/stasjonært	Ja - anses som permanent/stasjonært	Ja - anses foreløpig som midlertidig	?
Tillatelse fra kommunen?	Ja - inkludert vilkår for støvmåling mm.	Nei - knusevirksomhet en er sporadisk med få ukers varighet pr år.	Nei - ikke søknadspliktig etter Plan- og bygningsloven før virksomheten har vært i drift i over 2-3 mnd.	?
Måler svevestøv?	Ja - nedfallsstøv (iht forurensning	Nei - basert på siste opplysninger kommunen har	Nei - basert på siste opplysninger kommunen har	?

	sforskriften) og timesmiddel PM10 (iht krav fra Byggesak)	kjennskap til. Men har krav om måling av nedfallsstøv (iht. forurensningsforskriften). Kommunen har varslet Statsforvalteren om dette.	kjennskap til. Men har krav om måling av nedfallsstøv (iht forurensningsforskriften). Kommunen har varslet Statsforvalteren om dette.	
--	---	--	---	--

Samlet spørsmålsliste til Bærum kommune

1. Manglende målinger og datagrunnlag

a) Hvorfor har ikke kommunen egne, uavhengige målinger av støv på Fornebu, til tross for høy bygge- og steinknuseaktivitet?

Målinger i seg selv har ingen effekt på luftforurensning, men må vurderes fortløpende og i sammenheng med avbøtende tiltak.

Det kan være at kommunen kan få muligheten til å måle luftkvaliteten på Fornebu fremtiden, se pkt. c) under.

Det som foreligger av støv - og luftmålinger på Fornebu, eies av de ulike utbyggerne og de som drifter knuseanlegget. Målinger som gjennomføres benyttes i utbyggernes egenkontroll for å sikre at de holder seg innenfor grenseverdier og tillatelser som gjelder. Utbyggerne skal følge med på resultatene og iverksette tiltak ved behov. Kommunen v/ Folkehelsekontoret etterspørre disse ved behov for oppfølging, f.eks. i perioder med forventet høy konsentrasjon av svevestøv.

b) Når ble det sist foretatt en fullstendig og uavhengig vurdering av luftkvalitet på hele KDP3-området?

Luftkvaliteten på Fornebuområdet ble sist vurdert som en helhet under reguleringen av området. Prognosene som ble lagt til grunn gjenspeiler fremtidig situasjon etter at utbyggingen er ferdig, men gir lite innsikt i belastningen under bygge- og anleggsfasen. Det som er unikt og uheldig på Fornebu (og også for utbyggingen av ny E18), er at byggefasen varer i veldig mange år.

c) Vil kommunen etablere egne målestasjoner for svevestøv og luftforurensning, særlig i nærområder med skoler og barnehager?

Kommunen har i år arbeidet med en tiltaksutredning for bedre luftkvalitet med tilhørende handlingsplan som skal være gjeldende for perioden 2025-2030. Handlingsplanen, som skal forankres politisk i mai i år, foreslår tiltak som gjør at kommunen overholder grenseverdiene frem til 2030.

I denne handlingsplan er det foreslått at kommunen investerer i et godkjent, mobilt svevestøv instrument som kan benyttes i områder med mye bygge- og anleggsaktivitet.

Dersom dette blir vedtatt av politikerne, vil det gi oss muligheten til å overvåke flere områder i kommunen enn der vi har faste målestasjoner.

d) Vil kommunen kreve at alle aktører med støvintensiv virksomhet rapporterer måledata til et felles, transparent og offentlig tilgjengelig system?

Nei. For det første så stiller forskjellige regelverk forskjellige krav til måling av svevestøv. Forurensningsforskriften stiller krav til nedfallsstøvmålinger på knuseverk. Plan og bygningsenheten har stilt strengere krav til måling av svevestøv (timesmiddel PM10) på Vimas sitt knuseverk enn det som stilles i Forurensningsforskriften.

For det andre er målinger knyttet til byggeaktivitet sjeldent kvalitetssikret. Målinger på byggeplasser er som oftest gjort med rimeligere instrumenter (sensorteknologi) enn det vi har på våre faste målestasjoner. Dataene fra slike instrumenter gir oss en pekepinn på svevestøvnivåene, men kan foreløpig ikke brukes opp mot lovverket.

I tillegg er målingene på byggeplasser oftest tatt tett inntil byggeområdene og ikke der folk oppholder seg. Dette gjør at utbyggerne får «verst mulig senario» slik at de kan følge med på variasjoner i forurensningen og iverksette avbøtende tiltak når det er behov.

2. Kontroll og tilsyn med anlegg og virksomheter

a) Hvilke kontrollrutiner har kommunen for aktører med knuseverket og massetransport?

Det er Statsforvalteren som er forurensningsmyndighet og som fører tilsyn med knuseverk. Der kommunen har gitt konsesjon til knuseverk, som f.eks. Viken Miljøpark AS (Vimas), gjelder pkt. c) under.

b) Utføres det fysiske kontroller, og skjer disse varslet – eller som stikkprøver uten forhåndsvarsel?

Kommunen utfører ikke rutinestikkprøver. Kommunen v/ Folkehelsekontoret har tett dialog med utbyggerne på Fornebu gjennom kontormøter og fysiske befaringer på byggeplassene, i tillegg til innhenting av digitale opplysninger om fremdrift, prognoser, tiltak, måledata mm..

c) Følger kommunen opp lovligheten og konsesjonsstatus for alle virksomheter som driver med steinknusing og massetransport?

Bygningsmyndigheten fører tilsyn med byggesaker, jf. pbl kapittel 25. Tilsynsaktiviteten er ikke primært knyttet til miljøprogram eller renhold i omkringliggende gater rundt bygg/anlegg. Dette kan være tema for tilsyn dersom bygningssjefen bestemmer det. Bygningsmyndighetens tilsynsaktivitet er knyttet til pågående byggesaker, eller byggesaker der ferdigattesten ikke er eldre enn 5 år.

Statsforvalter har oppfølgingsansvar overfor de tillatelser de har gitt.

d) Bør aktiv steinknusevirksomhet og konsesjoner begrenses til ett fysisk anlegg for å sikre bedre kontroll og redusert belastning?

Steinknusevirksomhet begrenset til ett anlegg hadde selvsagt vært ideelt, men trulig vanskelig å få til mht kapasitet da det skal bygges en hel by på Fornebu

e) Hvor ofte foretas det reelle kontroller av støv på Fornebu – og hvem i kommunen følger opp funnene?

Usikker hva som menes med «reelle kontroller». Kommunen har per dags dato ikke egne målinger på Fornebu.

Folkehelsekontoret vurderer ukentlig måledata fra Fornebubanen. Vimas har blitt pålagt timesmiddelmålinger av PM10 i en lengre periode i år, og disse dataene vil Folkehelsekontoret også få tilsendt etter hvert.

3. Tiltak og krav til utbyggere

a) Hvorfor stiller ikke kommunen i dag krav om konkrete støvreduserende tiltak som regelmessig vanning, spyling og salting?

Drifter av anlegg må foreta individuelle vurderinger basert på værforhold, nivåer av svevestøv, type og mengde masser, mm. Alle som driver knuseverk har et krav om å vurdere og gjennomføre støvreduserende tiltak - enten gjennom konsesjon eller tillatelse etter regulering. Det er opp til de som drifter til enhver tid å benytte de mest hensiktsmessige metoder.

b) Vil kommunen pålegge alle aktører å gjennomføre slike tiltak (to ganger i uken)?

Se pkt. a)

c) Vil kommunen stille krav til bruk av vannspredere og støvbinding på ikke-asfalterte områder, som grusparkering ved Unity Arena?

Se pkt. a)

d) Vil kommunen vurdere å knytte krav om støvreduserende tiltak direkte til konsesjoner og byggesøknader?

Regulering stiller allerede krav til Vimas (dvs. strengere vilkår til måling av svevestøv enn det som stilles i forurensningsforskriften). Knuseverkene til Firing & Thorsen og Håkanes Maskin har foreløpig fritak fra søknadsplikt.

Statsforvalter må svare på anlegget de har gitt konsesjon for.

4. Retningslinjer og felles standarder

a) Hvorfor finnes det ikke felles kommunale retningslinjer for håndtering av støv og masseforvaltning på Fornebu?

Det er T-1520 '*Retningslinje for behandling av luftkvalitet i arealplanlegging*' som gir føringer for kommunens arbeid med reguleringsbestemmelser og vilkår i rammetillatelser etter plan- og bygningsloven. Kap. 6. retningslinjer for begrensnig av luftforurensning fra bygg- og anleggsvirksomhet, legges til grunn i vurderinger som gjelder under bygge- og anleggsperioder. Som en veiledning bør timesmiddelkonsentrasjonen av PM₁₀ maksimalt ikke overstige 200 µg/m³ på lokaliteter

der folk bor eller oppholder seg. Denne grenseverdien er veiledende for alle bygg- og anleggsprosjekter.

- b) Vil kommunen utarbeide og vedta felles standarder for alle utbyggere, inkludert krav til dokumentasjon, tiltak og rapportering?**

Det er T-1520 som gjelder.

- c) Vil kommunen vurdere å stanse eller fryse drift ved støvintensive anlegg – som steinknusing – inntil et slikt regelverk er etablert?**

Vanskelig mht gjennomføring. Må svares ut i et eget møte der en ser på helhetlige forbedringsløsninger

5. Helsehensyn for barn og sårbare grupper

- a) Hvilke vurderinger har kommunen gjort knyttet til barns helse og luftkvalitet i barnehager og skoler på Fornebu?**

Planmyndigheten samråder med Folkehelsekontoret i sine vurderinger for arealplanlegging når det gjelder støy, luftkvalitet, skoler og barnehager mm..

Vimas: krav til måling av svevestøv i tillatelsen ble fastsatt i samråd med Folkehelsekontoret. Tillatelsen stiller strengere krav til målinger enn forurensningsforskriften, dette pga. nærheten til skoler og barnehager.

Fornebubanen: på bakgrunn av prosjektets omfang og nærhet til barnehage og boliger, har Folkehelsekontoret anbefalt Fornebubanen å benytte en strengere grenseverdi i sin overvåking av svevestøv enn det som er veiledende i T-1520. Dataene fra Fornebubanen viser periodevis høye konsentrasjoner om våren. Dette gjelder ikke bare på Fornebu, men er noe vi også ser på våre faste målestasjoner hvert år. Allikevel ligger de aller fleste målingene på Fornebu på nivåer mellom «lite og moderat» etter FHI's luftkvalitetskriteriene.

- b) Er kommuneoverlege, miljøetat og oppvekstetat involvert i vurderingene og beslutningene?**

Kommunen har roller som lokal helse- og planmyndighet. Planmyndigheten samråder med Folkehelsekontoret i sine vurderinger for arealplanlegging når det gjelder støy, luftkvalitet, skoler og barnehager mm.. Vurderinger og uttalelser fra Folkehelsekontoret samordnes med kommuneoverlegen der det er behov.

- c) Kan kommunen dokumentere at dagens støvnivåer ikke overstiger nasjonale grenser for barn og sårbare grupper?**

Når det gjelder nasjonale, juridiske bindende grenseverdier, er det kun kvalitetssikret måledata fra våre faste målestasjoner som må benyttes. I Bærum har vi to faste målestasjoner, en veinær stasjon på E18 Høvik og en bybakgrunn stasjon på Bekkestua. Begge målestasjoner måler svevestøv og nitrogendioksid. I Bærum holder vi oss stort sett innenfor de juridiske bindende grenseverdier for svevestøv.

Luftkvalitetskriteriene som er de strengeste verdiene, er satt til et nivå som de aller fleste kan utsettes for uten at det oppstår skadevirkninger på helse. Måledata fra våre faste målestasjoner i Bærum ligger ofte over disse nivåene for både grovt og fint svevestøv. Det skal sies at disse nivåene er satt såpass lavt at friske mennesker kan bli utsatt for mye høyere nivåer uten å få helseeffekter.

6. Tillit, ansvar og fremdrift

a) Hvem i kommunen har det konkrete og overordnede ansvaret for å følge opp støv- og miljøproblematikk på Fornebu?

Støv og miljøproblematikken er forårsaket av utbyggingen på Fornebu.

I utgangspunktet er det Statsforvalteren som har ansvaret for å følge opp støv i anleggsperioden gjennom utslippstillatelsen de har gitt. Det er Statsforvalter som forvalter primærregelverket, forurensningsloven med tilhørende forurensningsforskrift.

Utbyggingen er regulert av overordnede planer, mer detaljerte planer, og gitte tillatelser. Det er sånn sett plan og bygningsmyndigheten som har en sentral rolle.

Folkehelsekontoret har også en sentral rolle som forurensningsmyndighet for lokal luftforurensning, og følger opp kap. 7 i forurensningsforskriften. I tillegg kan Folkehelsekontoret behandle saker ved behov etter folkehelseloven (sikkerhetsnettet).

b) Når kan vi forvente et svar på hvilke tiltak kommunen faktisk vil iverksette, og hva som vil bli pålagt utbyggere?

Må svares ut i et eget møte med alle aktuelle aktører der en ser på helhetlige forbedringsløsninger

c) Er kommunen villig til å samarbeide med velene og lokalbefolkningen om en felles tiltaksliste og kontrollplan?

Må svares ut i et eget møte med alle aktuelle aktører der en ser på helhetlige forbedringsløsninger

d) Hva skjer videre etter denne henvendelsen, og hvordan sikres oppfølging over tid?

Det ble bestemt i møtet mellom Fornebulandet vel og Bærum kommune at det tas initiativ til et helhetlig møte om støv der alle aktører fra kommunen som Folkehelse, Veiforvalter, drifter av vei og Plan- og bygningsmyndigheter deltar på felles møte med Statsforvalter og Forblandet vel for å se helhetlig på utfordringene med store støvplager på Fornebu. Dette for at de ulike aktørene kan samkjøre seg ihht hvert sitt regelverk og slik at vi sammen kan finne løsninger som medfører redusert støvplager på Fornebu.

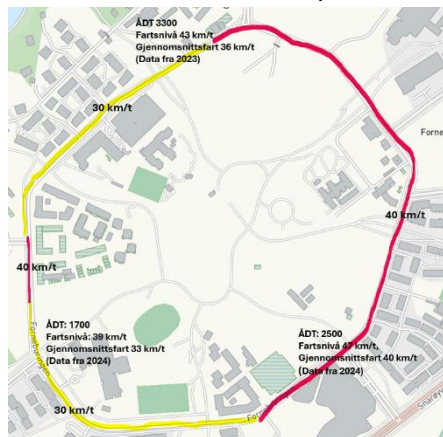
Kommunen tar initiativ til et slikt helhetlig møte om støv.

3. Trafikk og fart - Forneburingen

Evaluerer trafikkmengden og fart på Forneburingen. Diskutere nødvendige fartsreducerende tiltak, som fartshumper, skilt og økt politiovervåking.

Svar 3.1 Trafikk og fart – Forneburingen

Forneburingen har nedsatt fartsgrense til 40 km/t, og 30 km/t utenfor skolene (se bilde under). Våre målinger langs veien de siste årene viser at 15% av de kjørende (fartsnivå) har en hastighet som er endel høyere enn fartsgrensen. Dette er ikke unormalt sammenlignet med resten av Bærum, og erfaringer tilsier ofte at når fartsgrensen settes ned med 10 km/t, så går fartsnivået ofte ned med kun 1-3 km/t. Det har i senere tid ved Oksenøya skole, blitt etablert to ekstra fartspalter for å få ned hastighetsnivået i veien. Forneburingen er også prioritert strekning for de mobile fartstavlene kommunen disponerer. Ellers er alle kryssningspunkt opphøyde, og gangveiene er separert fra kjørebanelen. Da Forneburingen er en samlevei og busstrasse, og med hensyn på overvann mm, bør flere humper i veien begrenses og at det heller sees på



fartskontoller.

Svar 3.2 Regulering av Forneburingen

Reguleringsarbeidet går mot slutten og det er planlagt at det fremmes for Planutvalget før sommeren. Når reguleringen er vedtatt planlegges det at første byggetrinn er utvidelsen av kjørebanelen og utvide/bygge om Dagny Bergers vei eller Åsa Gruda Skars vei/Eva Nansens vei. Etter dette kan Ruter kjøre to-veis bussrute. Ombygging fra GS-vei til fortau med sykkelfelt kan gjøres etter hvert som boligområdene på hver side realiseres.

4. Nansenløkka - manglende sikkerhet for fotgjengere i anleggstiden

Ref. etterlysning fra beboer i Nansenløkka borettslag om trafikksikkerhetstiltak.

Kan kommunen bidra med noen konkrete trafikksikkerhetstiltak?

Svar 4.1 Nansenløkka - manglende sikkerhet for fotgjengere i anleggstiden

Viser til svar Vei og trafikk har sendt ut ang samme henvendelse:

Vei og trafikk har tidligere i sin uttalelse ikke godkjent etablering av et midlertidig gangfelt ved Nansenløkka. Dette var med bakgrunn i at gangfeltet ville blitt plassert rett ved en avkjørsel med stor mengde tungtransport. Det er viktig å sikre tilstrekkelig sikt og tilgjengelig areal for å tilrettelegge en sikker krysning for myke trafikanter. Kommunen ser på det som naturlig å se på etablering av et permanent krysningspunkt mellom Nansenløkka og Fornebu S i fremtiden. Med utgangspunkt i anleggsarbeidet i området, anbefaler vi at det eksisterende gangfeltet mellom Nansenløkka og Storøya kunstgressbane benyttes.

Vei og trafikk har videre behov for å kartlegge hvor fotgjengere krysser veien før vi vurderer å markere opp et gangfelt og etablere venteareal på hver side av veien. Å tilrettelegge for en sikker krysning av vei for myke trafikanter, er viktig. Det er derfor meget viktig at kriteriene for å anlegge dette er til stede både med hensyn på antall kryssende og kjørende, samt at stedlige forhold som tilstrekkelig sikt og tilgjengelig areal, er ivarettatt. Det er ikke trygt å anlegge et gangfelt der det ikke er godt nok tilrettelagt for dette. Dette fordi de kryssende da anser dette som et trygt sted å krysse og ofte krysser uten å se seg godt nok for. Avviket mellom trygghetsfølelse og sikkerhet kan skape farlige situasjoner, og forskning viser at feilplasserte gangfelt kan forårsake ulykker.

Kommunen har i tillegg ikke overtatt gang- og sykkelveien på Nansenløkka siden av Forneburingen. Vi ønsker å ha overtatt dette før vi utfører tiltak.

5. Arrangementer på Unity Arena / søppel og trafikk

Vellet fikk mange klager på 2 forhold etter konsert på Unity Arena 1. mars:

- Trafikk-kaos (30 – 45 minutters forsinkelser på Ruters busser fra Lysaker)
- Mye fyll og søppel (det tok mange dager før søppel og knuste flasker var ryddet opp)

Gjennomgå påvirkningen av arrangementer på Unity Arena på lokalmiljøet, spesielt når det gjelder søppel og trafikk.

- Hvilke tiltak kan kommunen ta tak i rundt styrking av renholdsrutiner og trafikkstyring under og etter arrangementer?

5.1 Svar - Arrangementer på Unity Arena / søppel og trafikk

Søppel:

Ansvar for søppel som følge av arrangementer er arrangørs ansvar, og skal ideelt sett være ivarettatt i leieavtaler/godkjente søknader. Bærum kommune v/driftsenhet Park- og vedrift utfører ikke søppelplukking på private eiendommer og arrangement.

Trafikk:

Midlertidige trafikkreguleringer/skilting i forbindelse med arrangement bli ivarettatt av Vei og trafikk, ved ressurs med ansvar for dette, ved behov. Ansvar for midlertidig skilting er plassert hos saksbehandler for gravesøknad/arbeidsvarsling i avdelingen.

6. Arbeider i parken

Statusoppdatering på pågående og planlagte arbeider i parken? Det pågår et anlegg rundt fremføring av fjernvarme (Oslo fjernvarme) til Flytårnet som påvirker fremkommeligheten og

parkens grøntområder. Vi kan ikke se at det er lagt ut nabovarsler eller informasjon om inngrepene, årsaken og ferdigstillelse.

Hvem har ansvaret?

6.1 Svar – Arbeider i parken

Vi har ikke lyktes i å få noen svar fra Oslo fjernvarme om pågående arbeid. Fjernvarme er ikke søknadspiktig, så her får ikke kommunen noen varsel. Men grunneier burde blitt varslet, så spørsmålet bør avklares med Driftsforeningen, på vegne av OBOS og sameiene på Fornebu. Nansenparken er privat

7. Opprydding på Storøya etter anleggelse av vannledning

Det er behov for opprydding etter anleggelse av vannledning på Storøya. Flere røde kabler til veilyset ligger fortsatt oppe i dagen, samt andre gjenstående oppryddingsarbeider.

Hvem har ansvaret?

Henvendelsen om opprydding på Storøya etter anleggelse av vannledning er blitt sendt til tjenestested for Vann – og avløp. Vi har fått svar at de røde kablene tilhører veily. Vannledningsprosjektet har ferdigstilt og ryddet etter seg. Kommunen tar en runde for å sjekke med entreprenør til veily og satser på at vi får ryddet opp her i løpet av sommeren.

8. Krisehåndtering

Mange beboere stiller spørsmål til vellet om planer ved en krise.

- Informasjon fra Bærum kommune?
Innbyggere kan lese om beredskapen i Bærum kommune her: [Beredskap i Bærum kommune | Bærum kommune](#)
- Tilfluktsrom? Hvilke rom finnes i dag? Er det tenkt at T-banestasjonene / Fornebubanen skal spille en rolle?
Det er ingen offentlige tilfluktsrom på Fornebu. Bærum kommune har en liste over offentlige tilfluktsrom her: [Tilfluktsrom i Bærum kommune | Bærum kommune](#). Det er flere private tilfluktsrom på Fornebu, men Sivilforsvaret har valgt å unnta listen over private tilfluktsrom offentligheten med bakgrunn i en risikovurdering. Det vil komme mer informasjon om dette dersom det blir behov for tilfluktsrommene. Det er personer som oppholder seg på Fornebu som skal inn i de private tilfluktsrommene dersom behovet oppstår. I januar la regjeringen frem stortingsmelding 9 (2024-2025 om Totalforsvaret. Her foreslås det at vi igjen skal bygge tilfluktsrom, og at andre egnede steder også skal tas i bruk, herunder kjellere, tunneler og liknende. Per nå vet vi ikke hvordan fremtidige krav vil se ut, men kommunen har startet å forberede seg på endringer.
- Tilgang på vann i en krisesituasjon?
I en krise må kommunen ta seg av de mest sårbare gruppene i samfunnet. Kommunen har oversikt over de sårbare gruppene. Den friske delen av

befolkningen må i størst mulig grad klare seg selv. Det er derfor viktig at alle har egenberedskapen i orden og lagrer vann hjemme: Sikker hverdag. Så er det viktig å være gode naboer og beredskapsvenner. Vi må hjelpe hverandre i en krise, og se de rundt oss som går fra å klare seg selv til å trenge hjelp.

- Tilgang på oppvarming om Oslo Fjernvarme ikke forsyner oss med vann til oppvarming/varmtvann)? De fleste har kun fjernvarme som oppvarmingskilde. Her er det viktig å lage en plan for seg selv. Har man ikke tilgang til annen oppvarming i huset/leiligheten må man ha dyner og tepper, primuser etc. for å holde varmen. Det er også mulig å lage avtale med en beredskapsvenn med vedovn og ved hjemme. Dersom det er fare for noens liv og helse må man si fra til nødetater/kommunen. I slike tilfeller vil de svakeste hjemmeboende få komme inn til institusjoner med nødstrøm.

9. Vannrenna / vannkunsten på HUGS

I 2024 var anlegget ute av drift og mange skole-elever faste turgåere savnet det flotte anlegget. Hva er planene for 2025?

Driftstekniker på Omr. Fornebu har svart følgende:

- pumper er ødelagt etter elvestein i pumpene
- det er lekkasjer fra «bassengene» og ut i grunn.

Dette i kombinasjon med høye driftsutgifter gjør sitt til at dette er stengt.

Avslutning / Eventuelt

Oppsummering av diskusjoner og beslutninger. Avtale om oppfølgingsmøte og fastsette dato for dette.

Deltagerne i velmøtet den 26. mai ble enig om å få til et eget møte om støvproblematikken på Fornebu. Vi må komme tilbake til hvem fra Bærum kommune som deltar i dette møtet samt avtaler nærmere når vi får berammet et eget møte om støvutfordringene på Fornebu.