

Mai 2025

VEILAGET GAMLE NÆRSNES ÅRSBERETNING 2024 OG PLAN FOR 2025

Ingen nye veier er tatt opp som velvei i perioden.

Det er i 2024 ikke utført større reparasjoner av velveier.

Styret har de siste årene mottatt bekymringsmeldinger fra både kommunen (vedr. tømning av søppel) og fra Ramton (vedr. måking) fordi skrenten på nedsiden av Nærsnestangen ved Lundesteinen ikke var sikret. Styret vedtok derfor å benytte årets budsjett for vedlikehold til å etablere et gjerde likt det som i mange år har stått litt lenger opp ved krysset Nærsnestangen – Nærsnestangen.

Asker kommune tar seg ikke lenger råd til å vedlikeholde/skifte ut ødelagte veilys på private veier i kommunen og har i 2024 arbeidet med en modell for avtale med eiendomsbesittere i private veier for fortsatt kommunal drift basert på betaling fra eiendomsbesittere i private veier. Brev om dette er sendt fra kommunen til alle veilagets medlemmer.

Veilaget foreslår å inngå avtale med kommunen slik kommunen har foreslått og har lagt inn dette i forslag til budsjett for 2025 og fremmet sak om dette til årsmøtet og til ekstraordinært årsmøte.

Årsavgiften i veilaget har de to foregående år blitt holdt uendret på kr 1000,-. Årsaken har vært at veilagets økonomi ble vurdert som solid og at det ikke var behov for økning av veilagets bankkonto.

Etter forslag til avtale om veilys fra Asker Kommune og økning i kostnader til måking foreslår styret i budsjettet for 2025 at

- veiavgiften for husstander økes til kr. 2000,- og at
- avgiften for næringsvirksomhet økes fra 4800,- til 6000,-.

Til orientering vises historiske priser i tabell nedenfor

Veilag Medlemsavgift		
Vedtaksår	Sum	
2019	1200	
2020	1500	
2021	1500	
2022	1500	
2023	1000	
2024	1000	
2025	2000	(Styrets forslag)



Plan for 2025

Det er ikke planlagt kostnader til større veivedlikehold i 2025

For måking/strøing/feiing bør det gjennomføres ny anbudskonkurranse for å sikre riktig pris for sesongen 25/26. Det anbefales å be om pristilbud på 3-års avtale.

Videre må veiysavtale med kommunen inngås og følges opp.

Styrets vurdering er at veilagets økonomi fortsatt anses som robust og over tid vil være i stand til å bære større reparasjoner og utbedringer som vil komme.