



Sak 10/25 - Veisikringstiltak ved Lundesteinen

Bakgrunn for saken

Veilaget orienterte styret i møtet 19. september om en bekymringsmelding innkommet til Veilaget om trafikkfaren på grunn av smal vei og bratt skråning ved Lunde-steinen (Nærnestangen 10). Høye og større biler er særlig utsatt. Styret vurderte, på bakgrunn av denne bekymringsmeldingen, og det faktum at veistrekingen har vært gjenstand for diskusjon gjennom mange år, at det bør settes opp en type veisikring som hindrer biler å skli ut.

Styret vedtok å bruke inntil kr 70 000 på prosjektet, som skulle belastes Veilaget. Veilaget skulle følge opp saken. Veilaget rådførte seg med Asker kommune om saken, og ble anbefalt å ta kontakt med Firmaet Veisikring, da dette er en privat vei utenfor kommunens ansvarsområde.

Det var Gard Road Safety (Veisikring) som utførte arbeidet, etter først å ha en befaring. Bjørn Torgersen fra firmaet foretok en befaring 23. september, og kunne slå fast følgende:

Sitat: Jeg så et klart behov for tiltak - skråningen er bratt (brattere enn 1:3) og høyden stor nok til å gi store skader både på bil og passasjerer, samt de som eventuelt oppholder seg eller står parkert i gårdsplassen under. Videre er det lett å legge seg for langt ut (utenfor veien) på vinterstid for å unngå å krasje i den store steinen på motsatt side.

Veisikringen, et rekkverk maken til det som er satt opp litt lenger opp i veien, ble derfor gjennomført med en kostnad på ca kr 40 000. Begge naboer ble varslet etter Nabolovens § 6.

Som alle kjenner til, skapte rekkverket enorme reaksjoner på Nabokafeens hjemmeside på face book. En del tok også til orde for at rekkverket burde fjernes. Vi forstår at det visuelle inntrykket, og estetikken er viktig, samtidig er sikkerheten til alle trafikanter en prioritet for oss som veieier. Det hevdes at det ikke har vært noen ulykker på angjeldende område, og det er flott. Styrets beslutning om veisikring er da også for å forhindre ulykker i fremtiden.

På det aktuelle tidspunktet, kom det også anmodning fra et medlem om å innkalle til ekstraordinært årsmøte, og der avgjøre om rekkverket skulle fjernes. Styreleders anbefaling til styret var da at saken skulle settes opp for behandling på neste ordinære årsmøte, og derved la årsmøtet avgjøre saken.

I etterkant av dette, er styret gjort kjent med, og fått bekreftet at også kommunen og de som kjører renovasjonsbilene kom med klage i fjor vinter.

Klagen var bekymring for kjøring, særlig vinters tid, forbi Lundesteinen.

Styret var ikke informert om denne klagen før nå tidlig i mars.

For styret er sikkerhet eneste fokus. Med bakgrunn i den nye informasjon som også går på sikkerhet, vedtok styret på siste styremøte før årsmøtet å ikke følge styreleders tidligere anbefaling om å realitetsbehandle saken på årsmøtet.

Saken ble satt opp som orienteringssak til ordinært årsmøte 31. mars. Årsmøtet ønsket å realitetsbehandle saken, men ble avvist med begrunnelse at det innkalles til et ekstraordinært årsmøte hvor saken vil bli behandlet.

Sammendrag

Dette er en omfattende sak, og styret ser i etterkant hvorfor den har skapt debatt. Det handler om å finne den rette balansen mellom trafikksikkerhet, estetikk, fellesskapets ønsker og styrets handlingsrom. Styrets beslutning var basert på både bekymringsmeldinger, tidligere diskusjoner om veistrekningen, råd fra kommunen og en profesjonell vurdering fra Gard Road Safety. Likevel har reaksjonene vist at dette er en beslutning med stor symbolsk og praktisk betydning for lokalsamfunnet.

Ekstraordinært årsmøte avgjør om rekkverket skal fjernes eller ikke, og styret legger fram to innstillinger:

1. Rekkverket blir stående som et nødvendig sikkerhetstiltak.
2. Rekkverket fjernes med virkning fra d.d. Det søkes om å fjerne rekkverket på rimeligst mulig måte.

Vedlegg til saken:

Brev til styret – prosesser i Veilaget

Prosesser i Veilaget – styreleders tilsva