



MOTORSPORT NORGE

Tekniske bestemmelser Gokart

Revisjonslogg:

Dato	Endringer	kontrollert av:
11.04.25	Revisjon 1 – første versjon av reglement	RKV

Historisk revisjonslogg ligger i vedlegg 1



Tekniske bestemmelser gokart

1. Miljø

§1.1 Det skal monteres egnet utslippsreservoar på alle komponenter det kan oppstå overfylling og / eller ufrivillig utslipp til miljø. Eksempler på dette kan være drivstoff, olje, kjølevann og lignende.

§1.2 Alle lokk / deksler som er ment for å tette en drivstofftank, radiator, bremsevæskebeholder eller lignende utstyr som inneholder flytende væsker skal ha tette pakninger for å hindre eventuelt utslipp til miljø.

§1.3 Alle forbrenningsmotorer skal minimum ha original lydemping spesifisert av motorprodusent.

§1.4 Som kjølemedium er kun rent vann tillatt.

2. Sikkerhet

§2.1 Alle pedaler, regulatorer, hendler og / eller kontrollmekanismer skal ha egnet retur fjær.

§2.2 Dersom det blir benyttet forbrenningsmotor med integrert drivstofftank skal denne være festet i henhold til motorprodusentens spesifikasjoner. Dersom det skal benyttes ekstern tank festet på gokarten skal denne være festet til gokarten i henhold til gokartprodusentens spesifikasjoner.

§2.3 Det skal monteres sikkerhetswire mellom bremsepedal og hovedbremsesyylinder i henhold til spesifisering fra produsent.

§2.4 Setet skal være produsert og / eller godkjent av en internasjonalt anerkjent produsent og / eller godkjenningssinstans. Det skal monteres egnede skiver mellom setet og øvre seteinnfestinger for å hindre gjennomtrenging til sjåfør.

§2.5 Støtabsorberende innretninger skal være montert foran, bak og på begge sider av en gokart. Disse skal til enhver tid være i henhold til spesifikasjoner fra en internasjonalt anerkjent produsent / godkjenningssinstans.

§2.6 Ballast må monteres på en måte som sikrer at det ikke løsner under kjøring.

§2.7 Sporvidden skal være slik at hjulene alltid er det ytterste punkt. Maksimum bredde på bakre sporvidde er 140 cm.

3. Startbatteri montert på gokart med forbrenningsmotor

§3.1 Kun batteri produsert / godkjent av en internasjonalt anerkjent produsent / godkjenningssinstans er tillatt.

§3.2 Oppstartsbatteri skal være montert på motsatt side av motor, være sikret med egnet feste og montert på en slik måte at det ikke kan løsne under kjøring.



4. Batteri(er) og motor montert på gokart med elektrisk motor

§4.1 Batteri(er) skal alltid være montert etter spesifikasjoner fra batteriprodusent, motorprodusent og / eller gokartprodusent.

§4.2 Kun batterier / motorer produsert og / eller godkjent av en internasjonalt anerkjent produsent / godkjenningssinstans kan benyttes.

5. Generelle regler

§5.1 Alle gokarter skal til enhver tid være i henhold til produsentens spesifikasjoner. Dette gjelder også motorer.

§5.2 Det er deltaker over 18 år eller foresatt for sjåfører under 18 år som har ansvar for at en gokart som skal benyttes tilfredsstillende spesifikasjoner fra produsent, alle andre bestemmelser om sikkerhet og miljø samt dette regelverk.

§5.3 Dersom det oppstår tvil om en gokart og / eller motor ikke er i henhold til spesifikasjoner fra en internasjonalt anerkjent produsent, en internasjonalt anerkjent godkjenningssinstans eller dette regelverk er det teknisk personell fra arrangør lisensiert av Motorsport Norge som bestemmer om utstyret kan benyttes.

§5.4 Dersom teknisk personell fra arrangør lisensiert av Motorsport Norge bestemmer at utstyr ikke kan brukes kan ikke denne avgjørelsen påklages.

§5.5 Dersom en avgjørelse bestemt som beskrevet i §5.4 er det løps / treningsleder som bestemmer sanksjoner. Denne avgjørelsen kan ikke påklages.