



MOTORSPORT NORGE

Treningsreglement Gokart

Revisjonslogg:

Dato	Endringer	kontrollert av:
11.04.25	Revisjon 1 – første versjon av reglement	RKV

Historisk revisjonslogg ligger i vedlegg 1



1. Treningsreglement Go-kart

§1.1 Rekrutt

Rekrutt kan kjøres fra det kalenderår sjåføren fyller fire år.

Det skal benyttes gokart type "puffo" med akselavstand max 800 mm.

Motor skal være 35 ccm firetakt eller elektrisk med tilsvarende effekt / virkemåte.

Gokarten skal ha hydraulisk eller mekanisk bakhjulsbrems.

Det skal brukes fast dreving bestemt av arrangør for å sikre at topphastighet ikke blir for høy.

Kun slicks er tillatt.

§1.2 Micro rekrutt

Micro rekrutt kan kjøres fra det kalenderår sjåføren fyller 6 år.

Det skal benyttes en gokart med max 950 mm akselavstand og max Ø30 mm bakaksel.

Motor kan være max 60 ccm totakt med turtallsbegrensing. Det kan også brukes firetakt motor med turtallsbegrensing eller elektrisk motor med samme effekt / virkemåte.

Gokarten skal ha hydraulisk bakbrems.

Det skal brukes fast dreving bestemt av arrangør for å sikre at topphastighet ikke blir for høy.

Kun slicks er tillatt.

§1.3 Micro

Micro kan kjøres fra det kalenderår sjåføren fyller 8 år.

Det skal benyttes en gokart med max 950 mm akselavstand og max Ø30 mm bakaksel.

Motor kan være max 125 ccm totakt med turtallsbegrensing. Det kan også brukes firetakt motor med turtallsbegrensing eller elektrisk motor med samme effekt / virkemåte.

Gokarten skal ha hydraulisk bakbrems.

Det skal brukes fast dreving bestemt av arrangør for å sikre at topphastighet ikke blir for høy.



§1.4 Mini

Mini kan kjøres fra det kalenderår sjåføren fyller 10 år.

Det kan benyttes en gokart type "micro" eller type "junior". Kravene til til bakaksel vil følge §1.3 og §1.5. Gokarten skal ha hydraulisk bakbrems.

Motor kan være max 125 ccm totakt med turtallsbegrensing. Det kan også brukes firetakt motor med turtallsbegrensing eller elektrisk motor med samme effekt / virkemåte.

Dreving er fri.

§1.5 Junior

Junior kan kjøres fra det kalenderår sjåføren fyller 12 år.

Gokarten skal ha en akselavstand på 1050 mm. Bakaksel skal være max Ø50 mm. Gokarten skal ha hydraulisk bakbrems.

Motor kan være max 125 ccm totakt med eller uten turtallsbegrensing. Det kan også benyttes firetakt motor eller elektrisk motor med samme effekt / virkemåte.

Dreving er fri.

§1.6 Senior

Senior kan kjøres fra det kalenderår sjåføren fyller 14 år.

Gokarten skal ha en akselavstand på 1050 mm. Bakaksel skal være max Ø50 mm. Gokarten skal ha hydraulisk bakbrems.

Motor kan være max 125 ccm totakt med eller uten turtallsbegrensing. Det kan også benyttes firetakt motor eller elektrisk motor med samme effekt / virkemåte.

Dreving er fri.

§1.7 Shifter

Shifter kan kjøres fra det kalenderår sjåføren fyller 15 år. Gokarten skal ha en akselavstand på 1050 mm, og bakaksel max Ø50 mm. Gokarten skal ha hydraulisk firehjulsbrems.

Motor kan være max 125 ccm totakt med eller uten turtallsbegrensing. Det kan også benyttes firetakt motor eller elektrisk motor med samme effekt / virkemåte. Motoren skal ha fra to til seks gir.

Dreving er fri.



2. Dekk

§2.1 Alle dekkfabrikat og dekktyper er tillatt å bruke så lenge de er produsert / godkjent av en internasjonalt anerkjent produsent / godkjenningensinstans for gokartdekk.

§2.2 Det skal tilstrebes å benytte dekk med lang holdbarhet for å ivareta sikkerhet, miljø og økonomi.

3. Drivstoff

§3.1 Kun handelsbensin er tillatt benyttet i forbrenningsmotorer.

4. Felles bestemmelser

§4.1 Motor skal effektmessig samsvare med internasjonale standarder for alder på sjåfør.

§4.2 Gokart og motor skal alltid tilfredsstillte tekniske krav / spesifikasjoner fra produsent.

§4.3 Minimum vekt på gokart inklusiv sjåfør bestemmes av internasjonale standarder, arrangør eller banegodkjenning.

§4.4 Dersom det er tvil om gokart, motor, dekk, drivstoff, internasjonale standarder eller vekt tilfredsstillter dette reglement er det arrangør godkjent og lisensiert av Motorsport Norge som fatter avgjørelse om kjøring kan gjennomføres.