



MOTORSPORT NORGE

Grenreglement Gokart

Revisjonslogg:

Dato	Endringer	kontrollert av:
11.04.25	Revisjon 1 – første versjon av reglement	RKV

Historisk revisjonslogg ligger i vedlegg 1



GRENREGLEMENT FOR GOKART

Dette reglementet gjelder trenings- og konkurransekjøring med gokart, på lukket bane eller annet avsperrert område, jmf. Motorsportforskriften (MSF) kapittel 2. «Forskrift om kjøring på lukket bane eller annet avsperrert område og om annen bruk av gokart»

Formålet med reglement er å sikre at kjøring og aktivitet på området organiseres og gjennomføres på en sikker og tygg måte for førere, funksjonærer og tilskuere.

1. GRENBSKRIVELSE GOKART

Regler for ulike aktivetskategorier, jfm. MSF § 6d,

GOKART

Gokart er kjøring med et lite kjøretøy med rørramme uten fjæring som har 4 hjul. Gokart kan er oppdelt i forskjellige klasser, og kan kjøres i den minste klassen fra det kalenderår man fyller 4 år. Det er ingen øvre aldersgrense i gokart.

Se særskilt reglement for klasseinndeling.

Gokart skal tilstrebes tilrettelagt som en idrett for alle med fokus på opplæring, mestring og inkludering.

2. KRAV TIL GODKJENNING AV BANE OG DEPOT, JMF. § 6A

- 1) Banen / lokasjonen skal godkjennes av funksjonær godkjent av Motorsport Norge.
- 2) Bane / lokasjon godkjenning skal kun gis etter grundige vurderinger og prøvekjøring.
- 3) Motorsport Norge vil ved Banebefaring og Banegodkjenning kunne tillate avvik på +/- 10 % av definerte krav, dersom dette ikke går ut over sikkerheten.

3. REGLER OG SIKKERHET FOR BANENS UTFORMING, JFM. § 6B

- 1) Sikkerhet for sjåførere, funksjonærer og tilskuere skal prioriteres ved etablering av bane / lokasjon og elementer for sikkerhet og funksjon. Krav til distanse mellom banetrase og publikum er avhengig av hastighet og vanskelighetsgrad. Minimumsdistanse mellom trase og foresatte / tilskuere er 1 meter, men det vil kreve at forsvarlige gjerder etableres. Dette kravet fravikes i klassen "micro rekrutt" for gokarter som skal holdes igjen med stropp.
- 2) Størrelse på avkjøringssoner og krav til sperre mellom motgående traseer, vil være avhengig av hastigheten på stedet.
- 3) Det skal etableres flaggposter på uoversiktlige områder på banen. Flaggpostene skal være trygge for flaggvaktene, og ikke være til obstruksjon for utøverne. Flaggpostene skal nummereres.



4) Banetyper

a. Konkurransbane

- i. Banedekke skal være asfalt
- ii. Minimum klaring vertikalt 3 meter

b. Treningsbane

- i. Banedekke skal være asfalt
- ii. Minimum klaring vertikalt 3 meter

c. Ferdighetsområde

- i. For ferdighetsområder, vil det være treningsleder som til enhver tid ivaretar baneutforming, og sikkerheten til utøverne under trening. Dette kan typisk være en asfaltert plass, hvor det er satt opp kjebler, eller andre markeringer for å lage øvelser som bidrar til økt kontroll og kjøreferdighet.

5) Banemarkering

- a. Eventuelle sjikaner satt ut på bane for fartsregulering / ferdighetstrening skal være min. 50 cm og max. 100 cm høye og være støtabsorberende. (F.eks dekkstabler el. lignende) Ved bruk av kjebler gjelder ikke dette.
- b. Banetrase skal være forutsigbar, og tydelig markert med curbs og / eller dekkstabler / godkjente støtabsorberende sperringer.

6) Inn og utkjøring til / fra banetrase skal bli tydelig informert alle utøvere

7) Det skal opplyses om kjøreretning

8) Parkeringsdepot skal være adskilt fra pitlane

4. UTØVERE, JMF. § 5, § 6F OG § 6G

For trenings- og konkurranseskjøring på lukket bane eller annet avsperrert område gjøres det unntak fra krav i forskrift 19. januar 2004 nr. 298 om førerkort m.m.

1) Aldersgrenser:

Se særreglement for gokart

2) KRAV TIL OPPLÆRING, JMF. §6F

Alle utøvere / foresatte som skal være med på trening eller løp skal ha tilfredsstillende opplæring i grenen som utøves. Det er krav både til teoretisk og praktisk kunnskap. Organisert opplæring vil foregå i regi av Motorsport Norge.



Etter opplæring skal utøver tildeles et bevis for gjennomført opplæring (lisens). Lisensen er også et bevis på at utøveren er forsikret for personskade, gjennom forsikringsavtale hos Motorsport Norge.

Utøvere under 18 år skal ha med kyndig ledsager. Ledsager har samme krav til kompetanse som utøver.

5. KRAV TIL FUNKSJONÆRER, JFM. § 6C OG §6F

Det stilles krav om at kvalifisert funksjonær er til stede under trening og løp.

- 1) For trening skal funksjonær ha gjennomført Treningslederkurs i den aktuelle grenen som utøves
- 2) For nasjonale løp, skal funksjonærer ha gjennomført relevante kompetansekrav, for sine ansvarsområder

6. KRAV TIL KJØRETØY, JMF. §6E

Se eget reglement for gokart

7. KRAV TIL PERSONLIG SIKKERHETSUTSTYR, §6H

- 1) Det skal brukes hjelm, hansker, sko og flammehemmende kjøre dress produsert av en anerkjent internasjonal produsent ved kjøring. Regndress kan benyttes utenpå kjøre dress.
Sko skal dekke ankler og hansker skal dekke håndledd. Ved kjøring med motor med innebygget drivstofftank fratelles kravet om flammehemmende kjøre dress.
- 2) Hjelm bør være beregnet for bruk i gokart. Heldekkende motorsykelhjelm tillates også.
- 3) Det er Motorsport Norge og / eller arrangør godkjent av Motorsport Norge som bestemmer om kjøreutstyr er i henhold til regelverket.
- 4) Det anbefales bruk av ribbebeinsbeskyttelse.

8. SIKKERHET OG BEREDSKAP

- 1) Krav til Medisinsk Beredskap, jmf. §6k

Ved trening skal det finnes førstehjelpsutstyr tilgjengelig.



Ved nasjonale løp skal det finnes tilfredsstillende ekstern sanitet. Minimum er Sanitetspersonell som f.eks. Røde Kors. Dette kravet kan fravikes dersom avstand til nærmeste akuttmottak er kort.

2) Krav til vakter og annet sikkerhetspersonell, jmf. §6i

Det er krav til godkjent funksjonær under trening.

Det er krav til godkjent stevneleder og dommer under nasjonale løp.

3) Krav til kjøretøy, jmf. §7

Gokart som brukes i forbindelse med organisert trenings- og konkurransekjøring skal oppfylle kravene i til enhver tid gjeldende regelverk utarbeidet av Motorsport Norge.

Gokart som blir skadet under trening eller konkurranse skal repareres tilfredsstillende før videre kjøring kan fortsette slik at den tilfredsstillende kravene i til enhver tid gjeldende regelverk utarbeidet av Motorsport Norge.

Det skal tilstrebes null utslipp av drivstoff og / eller olje til miljø, arrangør må tilrettelegge for sikker deponiplass av miljøfarlige væsker. Det må også brukes matte eller lignende under en parkert gokart i depot for å hindre at eventuelle miljøskadelige væsker fra gokarten slipper ut til miljøet.

4) Krav til brannberedskap, jmf. §6j

Alle utøvere skal ha minimum 1 stk 6 kilo pulverapparat eller tilsvarende tilgjengelig.

5) Flaggregler

Se eget flaggreglement