

Møter

Det er avholdt fire styremøter (9/11, 7/12, 23/12 og 29/3). Ifb med kjørebruprosjektet har det blitt avholdt en rekke møter med Rennebu kommune. Det er også avholdt flere møter i arbeidsgruppene i forbindelse med kjøp av maskin og sponsorarbeid. Løypeforeningen har deltatt i ett møte i Skiløypekomiteen (Oppdal). Det er også avholdt generalforsamling 11.januar hvor det ble vedtatt å melde Nerskogen Løypeforening inn i foretaksregisteret. Dette var nødvendig for å få innvilget kassakreditt i forbindelse med kjøp av tråkkemaskin.

Tråkkemaskin

Avtalen med Snøhetta IL om tråkking av løyper opphørte etter sesongen 2023/2024. Det ble derfor bestemt å kjøpe den gamle Nerskogsmaskina. Kjøpesummen var 350 000 kroner pluss merverdiavgift (MVA). Oppgraderingskostnader var 430 000 pluss MVA. I tillegg kom noen mindre kostnader ifbm flytting av maskin og belter til Nerskogen. MVA utgjør til sammen 190 000 for tråkkemaskina. Siden Nerskogen Løypeforening er medlem av Frivillighetsregisteret regner vi med å få refundert MVA-kostnadene. Dette vil evt effektueres på slutten av 2025. Totale kostnader for kjøp og oppgradering av maskina blir da om lag 800 000 kroner.

Når Løypeforeningen nå har kjøpt maskina, er vi selv ansvarlige for å skaffe sjåførere, betale forsikring, betale for diesel og andre driftskostnader. I tillegg må vi betale alle reparasjoner selv. Vi har inngått avtale med tre sjåførere slik at vi har et robust tråkkemannskap. Det jobbes med å skaffe finansiering til ei ny tråkkemaskin.

Økonomi

Vi mottar årlig støtte på 57 000 kroner fra Rennebu kommune. For 2025 har vi for første gang fått støtte fra Fellesgoder i Oppdal. Tildelt beløp for 2025 er 50 000 kroner. Medlemskontingenten utgjør om lag 540 000 kroner, og støtte fra sponsorer om lag 200 000 kroner som er en fin økning fra forrige sesong. Noe av dette kan tilskrives foreninger og lag som har vedtatt «fellesinnbetaling» til Løypeforeningen. Utgiftene til å kjøpe og oppgradere tråkkemaskina utgjør nesten en million kroner hvor vi regner med å få refundert MVA. Timebetaling til sjåførere utgjør om lag 155 000 kroner inklusive MVA, og kjøp av diesel utgjør om lag 60 000 kroner inklusive MVA. Også her forventer vi å få refundert MVA i 2026.

Løypeforeningen regner med å få refundert om lag 245 000 i MVA for utgifter sesongen 2024/2025. Salgsverdi for maskina er anslått til 550 000 kroner ved endt sesong 2024/2025. Egenkapitalen inklusive fordringer (MVA) og antatt salgsverdi av tråkkemaskina utgjør da om lag 990 000 kroner. Egenkapitalen ved endt sesong 2023/2024 var 551 000 kroner. Beløpet på 551 000 kroner er mindre enn det som er angitt i regnskap for 2023/2024. Dette skyldes at anslaget for tråkkerekostnader var for lavt, samt at ikke alle sponsorfordringene ble realisert. Totalt årsresultat for sesongen 2024/2025 er på 440 000 kroner. Økning i overskudd sammenlignet med tidligere år skyldes en fin økning i medlemsinnbetalinger, færre timer tråkket og også sponsorstøtte til kjøp av ny tråkkemaskin.

Hjemmeside/Facebook

Løypeforeningen benytter hjemmeside og Facebook aktivt for informasjon og promotering.

Prinsippet er at statisk informasjon legges på hjemmesiden, mens løpende info om kjøring i hovedsak

legges på Facebook-siden. En del medlemmer benytter ikke Facebook, så vi forsøker å legge ut litt løpende informasjon også på hjemmesiden.

Løypekjøring

Tråkking med snøscooter startet i slutten av november, og første gjennomkjøring med rulle var 29. november. Første tråkking med maskin var 17. desember (mellom Løkjebekken og Krokbecken), og 18. desember ble det tråkket fram til Bløtslettet. Siste kjøring var 18 april (Langfredag). Det har i perioder vært på grensen med snø. I lengre perioder har det ikke vært mulig å trække Gapahukrunden eller Skrikdalsløypa. Tråkking i påska ble svært amputert pga lite snø. Det ble ikke kjørt nord for Fjellstadhytta i påska. Skrikdalsrunden ble kjørt tidlig i påska men også her måtte vi avslutte tråkking ganske tidlig. Vi får mange gode tilbakemeldinger på at sjåførene gjør en god jobb med å skape fine løyper!

Løypetrasé og kjørebru

Høsten 2023 fikk Løypeforeningen dispensasjon av Verneområdestyret til å sette opp ei kjørebru like nedstrøms der løypa krysser Minnilla. I mai 2024 ble dispensasjonen trukket tilbake. Løypeforeningen klaget på vedtaket men nådde ikke fram med våre argumenter, hverken i Verneområdestyret eller i Miljødirektoratet.

Løypeforeningen har tilbudt å etablere nye stikkløyper i områder dersom hytteforeninger eller lag vedtar fellesinnbetaling av medlemskontingenten. Flåsæterengen og en hytteforening på Granslettet har vedtatt slik betaling, og det er derfor etablert ekstraløyper i disse områdene.

HMS

Det har ikke vært rapportert hendelser eller andre forhold knyttet til helse, miljø og sikkerhet denne sesongen. Minnilla gikk opp på begge sider av snøbrua, og vi har derfor satt opp stikker på begge sidene. Snøbrua over Minnilla forsvant natt til Skjærtorsdag. Vi hadde dagen før lagt ut beskjed på FB om at man ikke måtte krysse elva.

Styret

Styret i Nerskogen Løypeforening for 2024/2025 har bestått av:

- Gunhild Åm Vatn (leder, epost gunhild.vatn@gmail.com)
- Trond Narve Stavne (nestleder)
- Sveinung Løset (styremedlem)
- Ola T. Lånke (styremedlem)
- Ketil Olsen (styremedlem)
- Torstein Sneisen (styremedlem)
- Siv Remetun Lånke (vararepresentant)
- Arve Krovoll (løypeansvarlig med fast plass i styret)

Nerskogen, 03/05/2025

Gunhild Åm Vatn