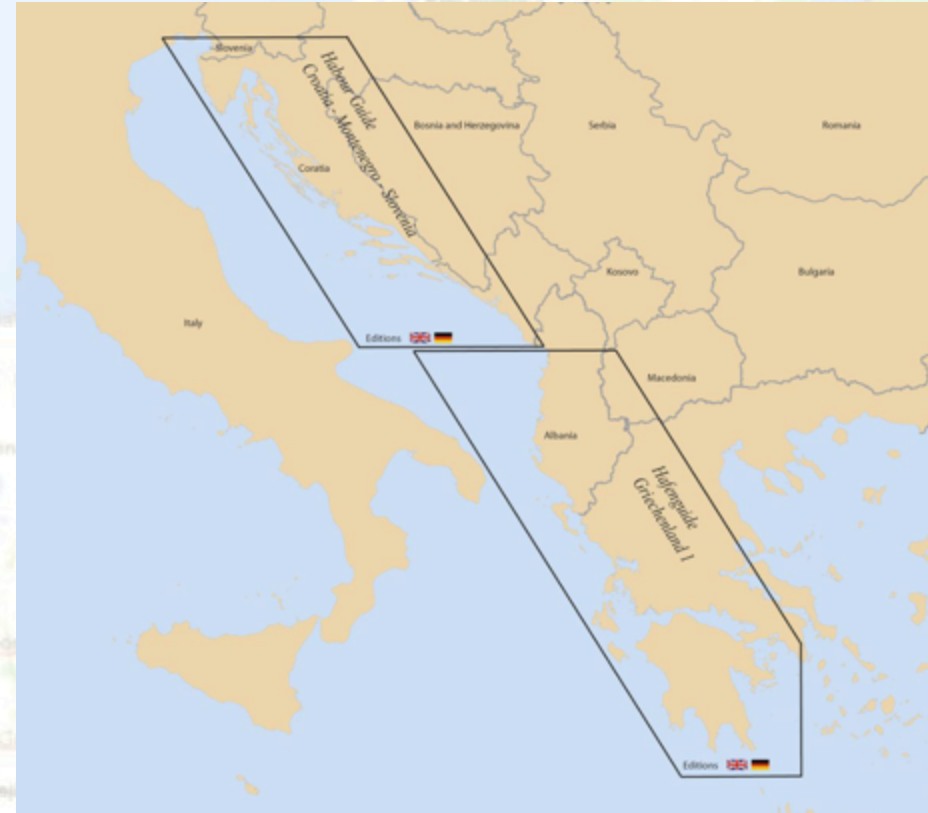
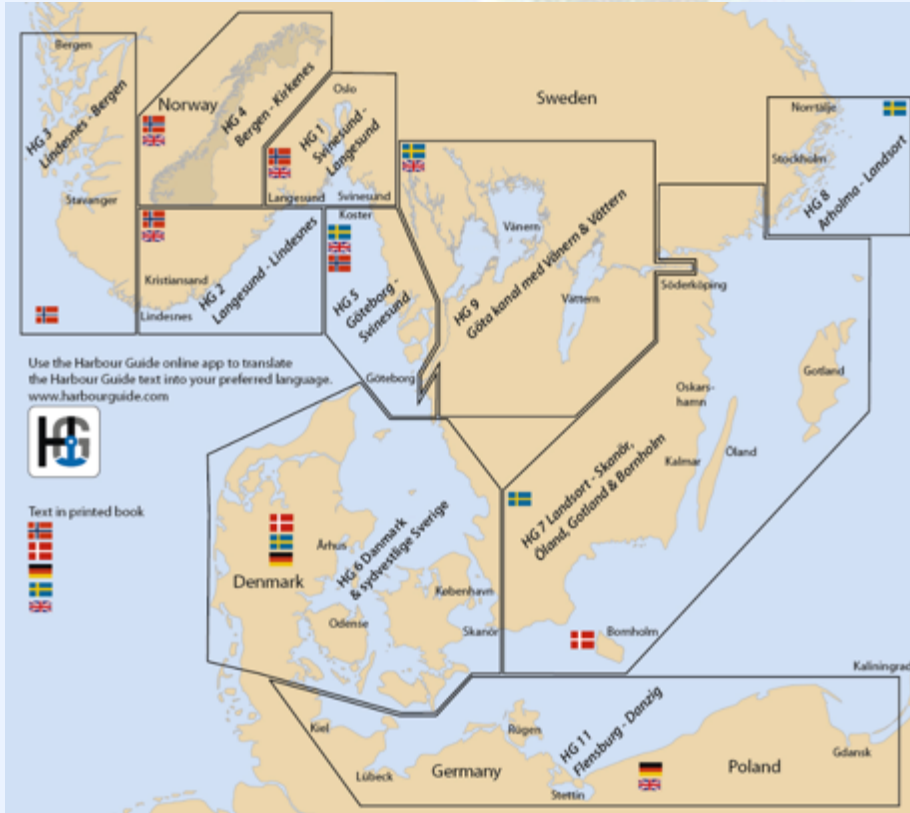


Velkommen ombord!



Havneguidene produseres av Læremiddelforlaget/Skagerrak forlag som holder til i Sandefjord



12 Havneguidene dekker nå hele Skandinavia fra Nordkapp til Stockholm, samt Østersjøkysten av Tyskland og Polen, og dessuten Slovenia, Kroatia, Montenegro, Albania og vestre del av Hellas

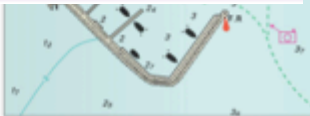
Mitt navn er Per Hotvedt og jeg er forfatter av HG 6 Danmark og HG Greece 1, samt medforfatter på HG 7 og HG Croatia, Montenegro and Slovenia I tillegg til Kanalveien til Middelhavet



241 Rørvig



WP 55°56,6'N 11°46,2'E
www.roervig.dk • www.odsherredhavne.dk • www.visitodsherred.dk
Havnetelefon: 59 91 93 36 / 21 77 93 76 (08-09 og 16-17.30), Lyngby Radio: VHF 83



Visse historikere har hævdet, at det var ved Isøe nord for Rørvig, at danskerne kårede deres konger. Tinget på Isøe var det naturlige mødested for vikingerne på grund af stedets centrale placering. Måske er skikken påbegyndt i forbindelse kårningen af Sven Tveskæg frem for Harald Blåtand. Men dette kan kun blive gættelser. Ikke desto mindre står der en sten i Rørvig med påskriften «Danmarks centrum».

Rørvig Kirke er fra 1200-tallet og opført i romansk stil med gotiske sidebygninger. Den er i dag kendt som en af landets få gulvklædte kirker, men det har ikke altid været sådan. Op gennem årene har den flere gange skiftet farve mellem hvid og gul.

Som med Skagen valfærdede kunstnere også i stor stil til Rørvig. De blev lokket af det specielle lys på odden ud mod Kattegat. Lysen er her stadigvæk, og det er kunstnere også. Med deres værksteder og udstillinger sætter de lidt ekstra krydderi på et besøg i Rørvig. Især i pissen, hvor vandringer langs Kunststrøen kan trække op til 18.000 besøgende.

Maritimt: Rørvig bør kun anlæbes om dagen og i god sigt. Selv om selve havnen er fyrbelyst (F G og F R), er det ikke tilfældet med løbet udenfor (Vesterløb). Hvis du ikke er lokalberømt, kan det være vanskeligt at finde herind i mørke eller dårlig sigt. Herst kommer hensynet til færgerne, som går mellem Rørvig og Hundested.

Havnen anlæbes syd- eller østfra. Hold dig på sydsiden af den grønne bøjle siden for indløbet. Nord for denne bliver det hurtigt grundt ind mod stranden. Kommer du fra syd, er vindmøllen syd for byen et godt landsmærke.

I havnen kan du lægge dig på ydersiden af æstmolen, hvor du forstærker langskibs. Dybden er 2,7 - 3,5 meter. Her kan det blive lidt uroligt i vind fra øst.

Så ligger du bedre på ledige pladser i lystbådehavnen efter aftale med hamflegeden. Dybden i havnen varierer mellem 0,8 og 3 meter. Der er dybest i den yderste del af havnen, som det fremgår af tegningen. Fortøjning med bagpele eller langskibs langs molearmene.



242 Skansehage



WP 56°57,0'N 11°47,0'E
www.visitodherred.dk
Lyngby Radio: VHF 83



(se mere om dette under havn nr. 31). Her ses også skanseanlæg fra krigen mod England 1807-14.

I dag er det gamle Isøe overtaget af sommergæster. Bortset fra selve Skansehage og et lille hedeområde på nordsiden ligger sommerhusene tæt. Der kan derfor blive ret befolket på badestrandene både på indersiden og ydersiden af næsset, når vejret er fint.

Skansehageområdet har i dag en spændende flora med bl.a. rømsdyrløv og nikkende kobjelde. Skansehage er del af et større EU Natura 2000-område omkring Isøfjordens mundning, hvor kysten fra Dybese i det nordlige Rørvig til Skansehagebugten hele tiden er under forandring.

Som det store billede viser, er der kort vej ind til Rørvig, og den livlige lile by er absolut et besøg værd (se havn nr. 241).

Maritimt: Skansehage er en populær naturhavn, og der kan ligge 60-70 både her. Midt i bugten er der ret dybt, og som det lille billede viser, kan selv halvbåde gå næsten helt ind til land i den nordøstlige del. Vandet er desuden så klart, at det er let at følge med, før ankeret slippes. Dansk Sejlunion udlægger bejer her i sæsonen.

Hvis du ønsker at gøre fast i land, så læg hækankeret godt ud i god afstand fra bredden. Så må du ro stævnerkeret i land med jollen, for der findes ikke rigtig nogen anden måde at «fortøje» på.

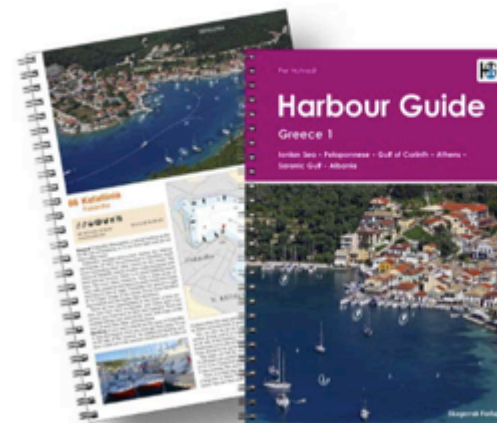




Havneguiden Online



Havneguiden trykte bøker





HG 6
Danmark
og
Sydvest-
Sverige
beskriver
seks
ulike
seilings-
områder



TUR 1:
“KLASSIKEREN”
Tur-retur Skagen
med Sæby og
Læsø

Tur 2:
“Københavnstur”
Tur-retur
København via
den svenske
Vestkysten og
Øresund
(2 uker)

Tur 3:
“Utfordringen”
Kristiansand-
Limfjorden
(2-3 uker)



Tur 4:
“Fyn rundt”
gjennom
Lillebelt og
Storbelt, Ærø og
Samsø (Det
sydfynske øhav)
(3 uker)

Tur 5
“Sjælland Rundt”
Sjælland rundt
med Køben-
havn, Smålands-
farvannet og
Anholt
(3 -4 uker)



Tur 1: "Klassikeren"

Skagen – Læsø – Sæby – Marstrand (1 uke)

Forslag til havner:

- Verdens Ende - Skagen 80 nm
- Skagen – **Sæby** 25 nm
- Sæby – **Vesterø (Læsø)** 15 nm
- Vesterø – Marstrand 42 nm
- Marstrand – Musön 50 nm
Alternativt: Grebbestad eller Fjällbacka
- Musön – Verdens Ende 40 nm

SUM 252 nm*

**) Fra Oslo kan du legge til ca 55 nm*

Alternative havner på NØ-kysten av Jylland: Ålbæk, Strandby og Frederikshavn Marina





Tur 2: København (Den svenske vestkysten) – 2 uger

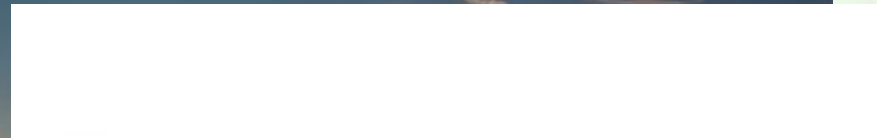
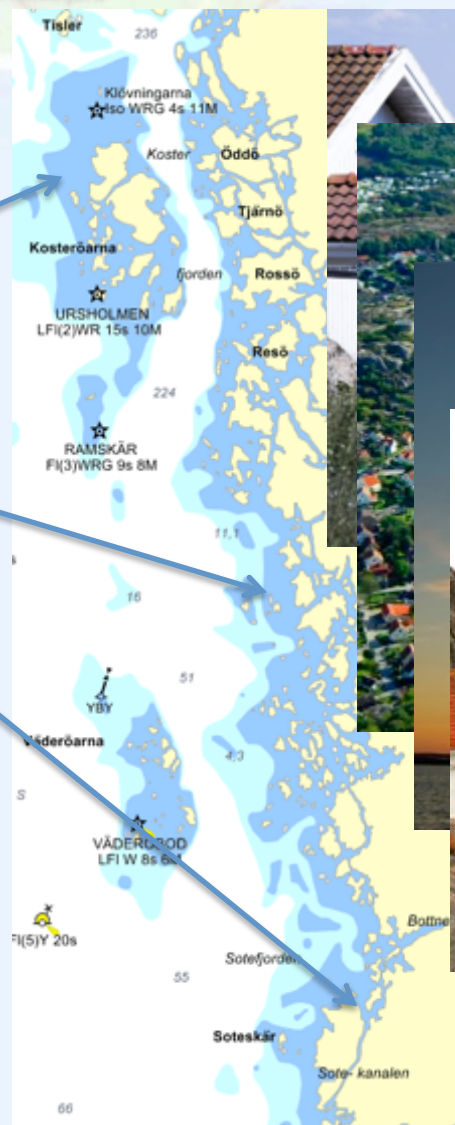


Verdens Ende-Musön	40 nm
Musön-Marstrand	50 nm
Marstrand -Skalla Hamn	38 nm
Skalla Hamn - Varberg	20 nm
Varberg - Hallands Väderö	45 nm
Hallands Väderø-Rungsted	37 nm
Rungsted – København	10 nm
SUM	240 nm



Veien nedover (Den svenske vestkysten)

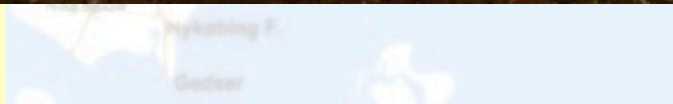
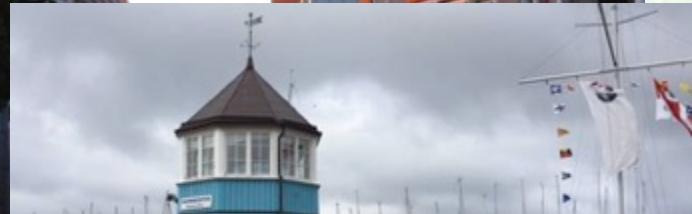
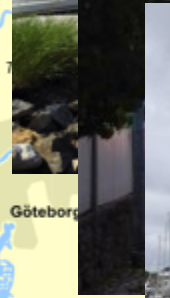
- Koster
- Grebbestad (Systembolaget)
- Musösältnan,
- Fjällbacka
- Sotekanalene



Veien nedover (Den svenske vestkysten)



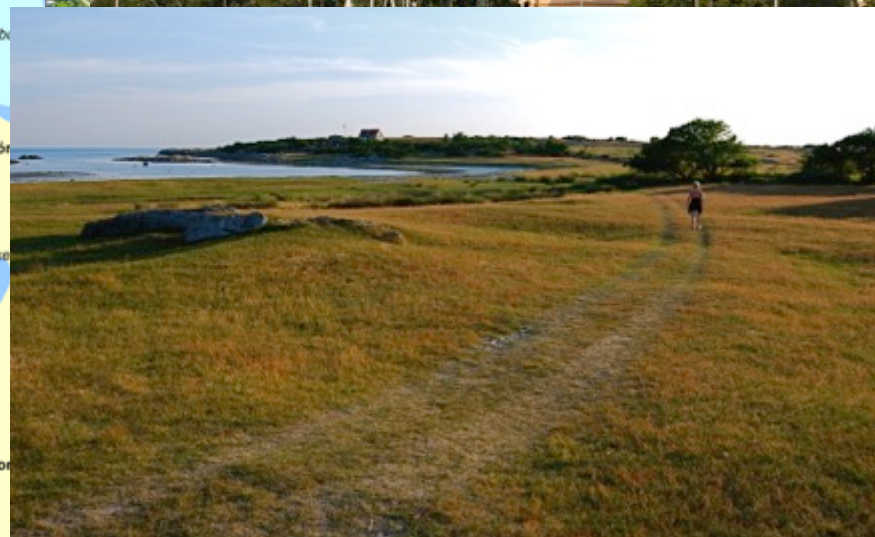
- Smøgen
- Kåringön
- Marstrand
- Långedrag (Göteborg)
- Skalla hamn





Veien nedover (Den svenske vestkysten)

- Varberg
- Falkenberg
- Halmstad
- Hallands Väderö



Hallands Väderö

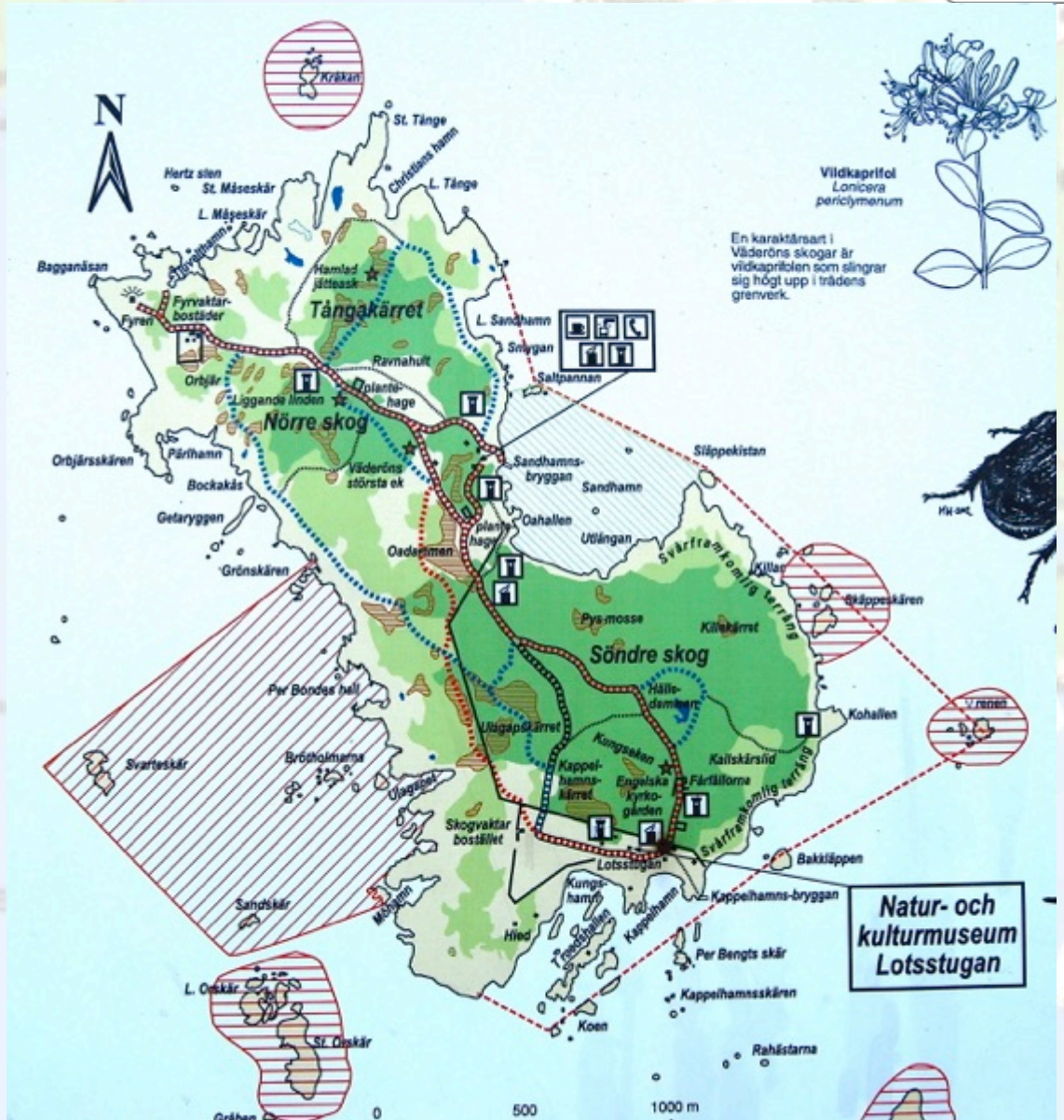
Det er få naturhamner mellom Varberg og Øresund.

Kapellhamn på sørkysten av Hallands Väderö er en perle

Øya er naturreservat, men rød- og blåmerkede stier som tar deg trygt gjennom et enestående landskap.

Mer informasjon finner du på:

www.hallandsvadero.se



Havner i Øresund

DANMARK

Helsingør

Espergjerde

Humblebæk

(Louisiana)

Nivå

Rungsted

Vedbæk

Skovshoved

Hellerup

Tuborghavn

Svanemølle

København

Søndre Frihavn

Langelinie

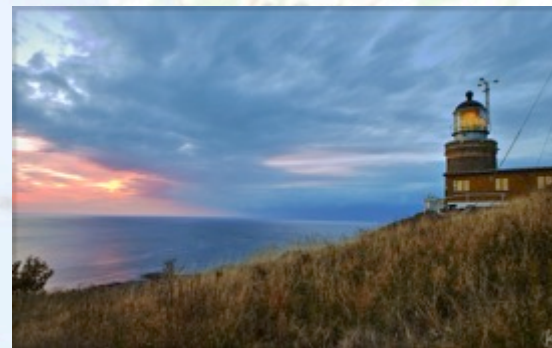
Nyhavn

Christianshavn

Dragør



Kullen fyr



SVERIGE

Mölle

Höganäs

Viken

Helsingborg

Landskrona

Ven

Norreborg

Kyrkbacken

Bäckviken

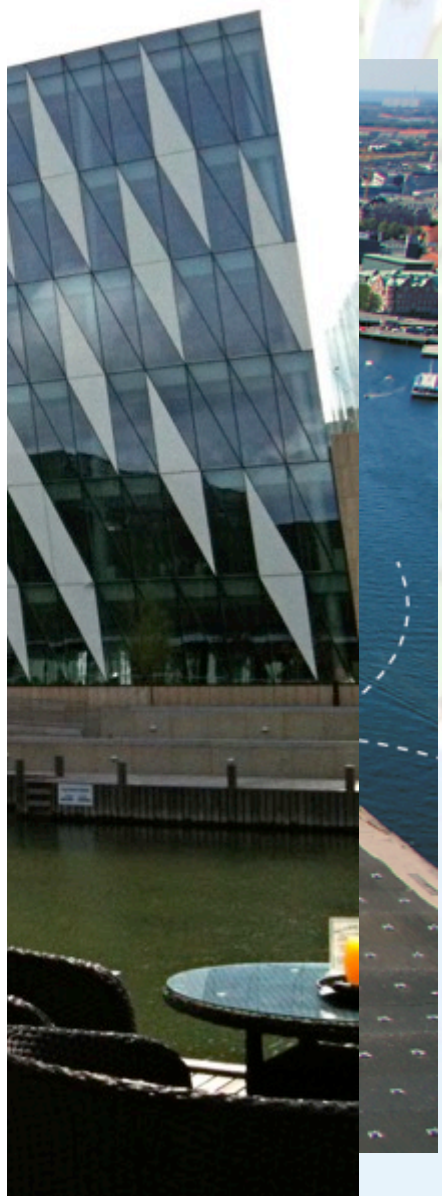
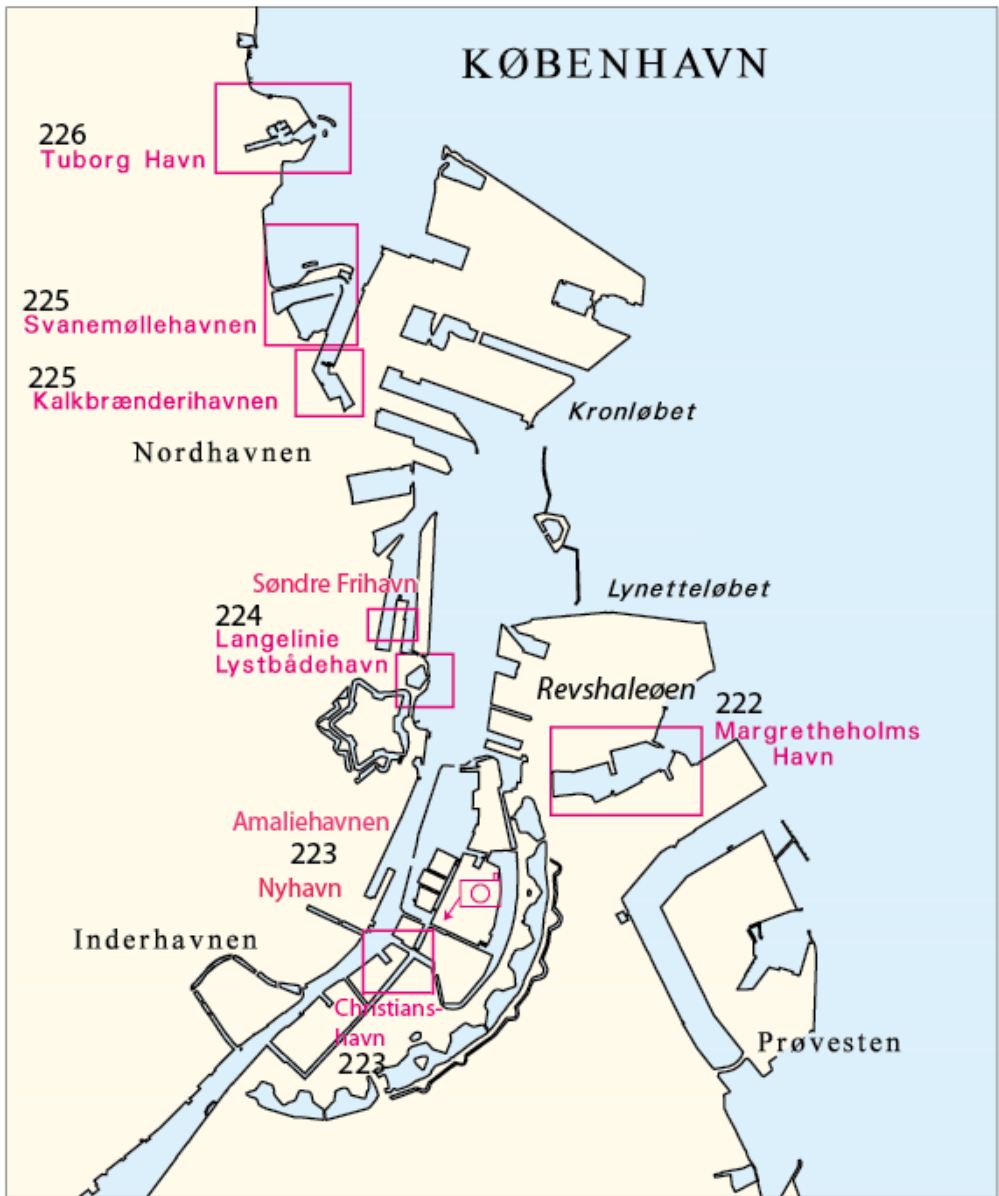
Barsebäck

Malmö

Skanör



Christianshavn



Ven



Det er tre havner på Ven:

- Bäckviken
- Norrebrog
- og
- Kyrkbacken

Vi reserverar oss mot tryckfel och ändrade förhållanden utanför vår kontroll.

Obs! På vissa ställen ligger cykelvägen nära branterna. Iakttag försiktighet!

PARKERA BILEN I LANDSKRONA ÄR BÄST - FÖR PÅ VEN ANVÄNDS CYKEL, BUSS OCH HÄST

Cykelkultur. Se sid 6. Streckad dragning avser bilväg sämre led, som ingår i ett renoveringsprojekt.

- Skånetrafikens busslinje med hållplatsanslag.
- Trafikeras endast efter förbeställning.

Följ cykelskyltarna längs Vens cykelleder, så får du ut mer av din vistelse!



ÖRESUND

ÖRESUND



Tur 3: "Utfordringen"

Kristiansand – Limfjorden (2 uker)



Distanser:

Verdens Ende-Risør	45 nm
Risør- Kristiansand	60 nm
Kristiansand – Thyborøn	85 nm
Thyborøn- Hals	95 nm

Havner i Limfjorden:

Thyborøn

Venø

Fur

Livø

Løgstør

Aalborg

Vejdyb

Hals – Skagen	50 nm
Skagen – Smøgen	45 nm
Smøgen – Verdens Ende	50 nm
SUM	430 nm



Limfjorden



Vinden kommer oftest fra vest, og det samme gjør strømmen.
Det er muligheter for mange “avstikkere” avhengig av tiden du har til rådighet.



Tur 4: "Fyn rundt"

Lille- og Storebelt med Ærø og Samsø (3 uger)

Verdens Ende – Skagen	80 nm
Skagen-Asaa	40 nm
Asaa-Grenaa	50 nm
Grenaa-Tunø	35 nm
Tunø-Middelfart	35 nm
Middelfart – Årøsund	20 nm
Årøsund-Revkrog (Ærø)	35 nm
Ærø-Rudkøbing (Langeland)	18 nm
Rudøbing-Kerteminde (Fyn)	35 nm
Kerteminde-Ballen (Samsø)	25 nm
Samsø – Ebeltoft	30 nm
Ebeltoft-Bønnerup (Grenaa)	40 nm
Bønnerup-Sæby	45 nm
Sæby-Smøgen	70 nm
Smøgen- Verdens Ende	50 nm
SUM	ca 600 nm





Det sydfynske øhav

Navnet på farvannet mellom Fyn, Als og Langeland

Der finner du de mindre øyene:

Lyø

Avernakø

Drejø

Ærø

Søby

Ærøskøbing

Marstal

Strynø

Skarø

Tåsinge



Samsø og Århus Bugt



Ebeltoft og
Mols Bjerger

Århus Bugt

Med

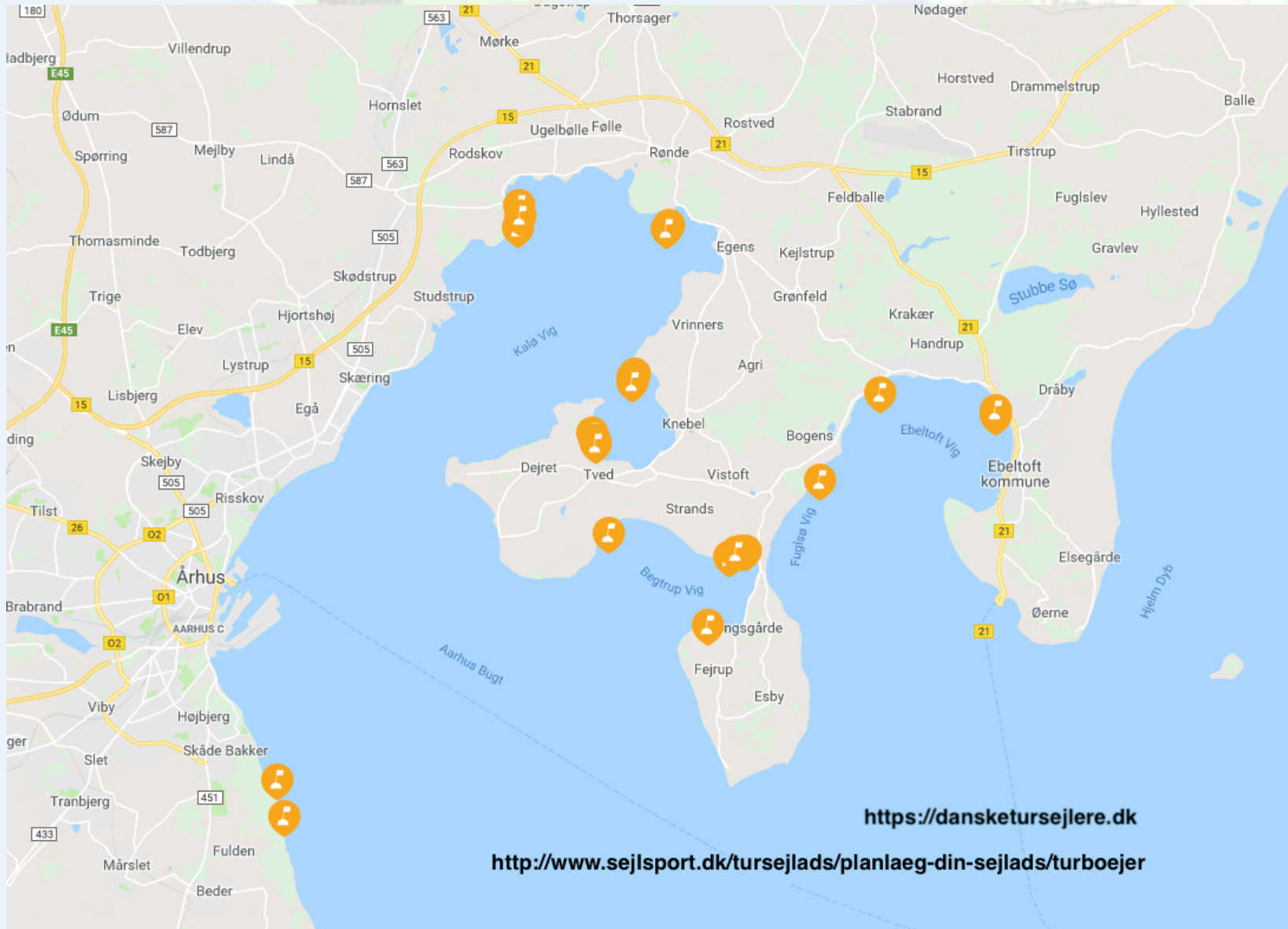
Ebeltoft
Knebel Vig
Kalø Slotsruin
Århus

Tunø og Samsø

(ca 400 nm)



Sejlbøjer



Tur 5: "Sjælland rundt" med Smålandsfarvannet og København (3 uker)



Verdens Ende-Musön	40 nm
Musön-Marstrand	50 nm
Marstrand- Skalla Hamn	38 nm
Skalla Hamn – Varberg	20 nm
Varberg - Hallands Väderö	45 nm
Hallands Väderø–Rungsted	37 nm
Rungsted – Dragør	20 nm
Dragør – Rødvig	25 nm
Rødvig – Bogø	25 nm
Bogø - Femø (Vejrø)	20 nm
Femø (Vejrø)- Agersø	20 nm
Agersø – Sejrø	45 nm
Sejrø – Anholt	50 nm
Anholt – Østerby (Læsø)	40 nm
Østerby – Kärringön	50 nm
Kärringön - Verdens Ende	65 nm
SUM	590 nm



Smålandsfarvannet og Storestrømmen



Farvannet mellom
Sjælland, Lolland
og Falster

Med de mindre
øyene:

Agersø

Omø

Vejrø

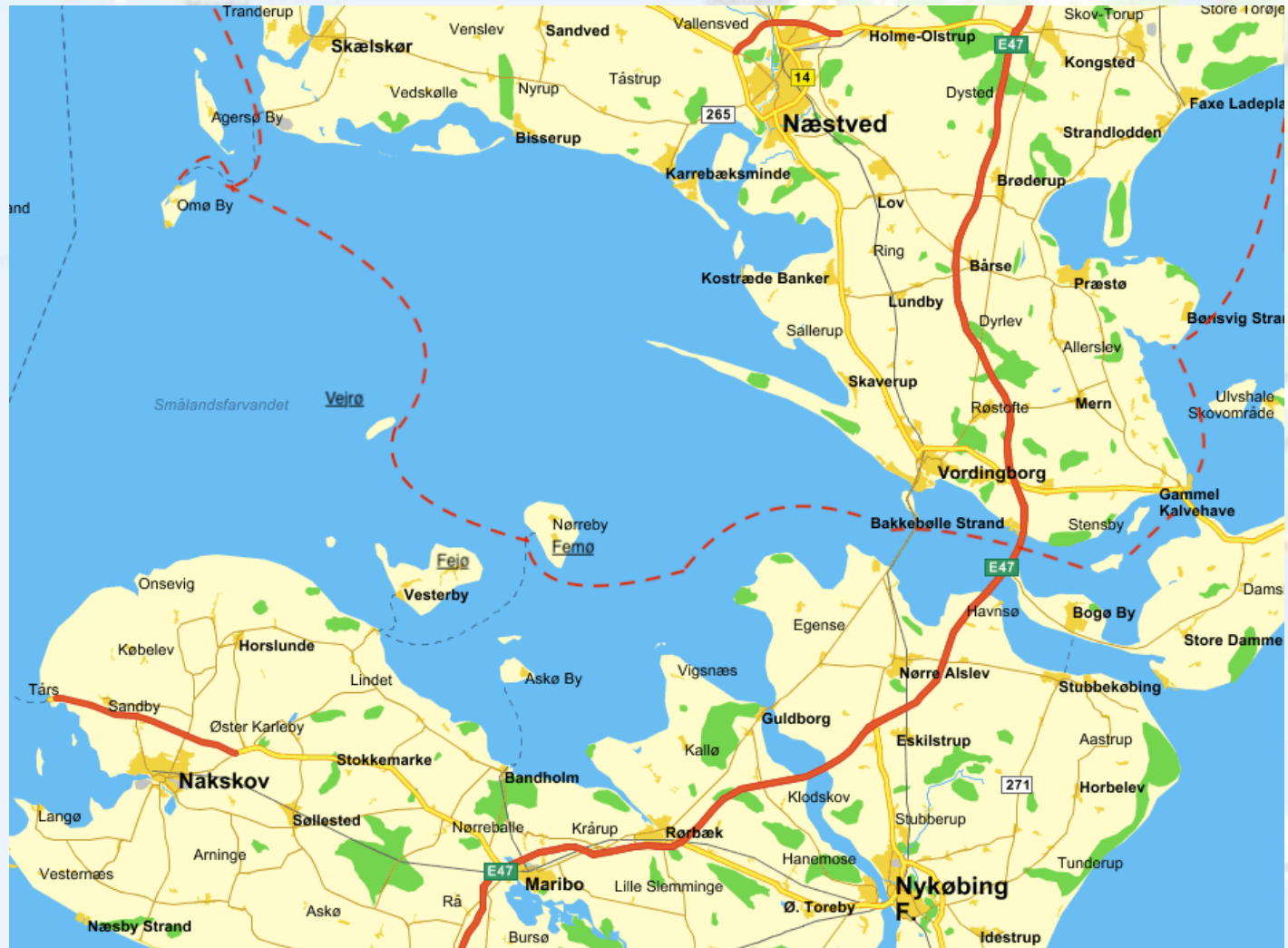
Fejø

Femø

Askø

Bogø

Tærø



Roskilde Fjord

Havner i
Roskilde Fjord:

Skansehage

Rørvig

Hundested

Frederiksværk

Dyrnæs hage

Frederikssund

Skluldelev

Jyllinge

Veddelev

Roskilde

Kattinge Vig

Lejre Vig

Møllekrog





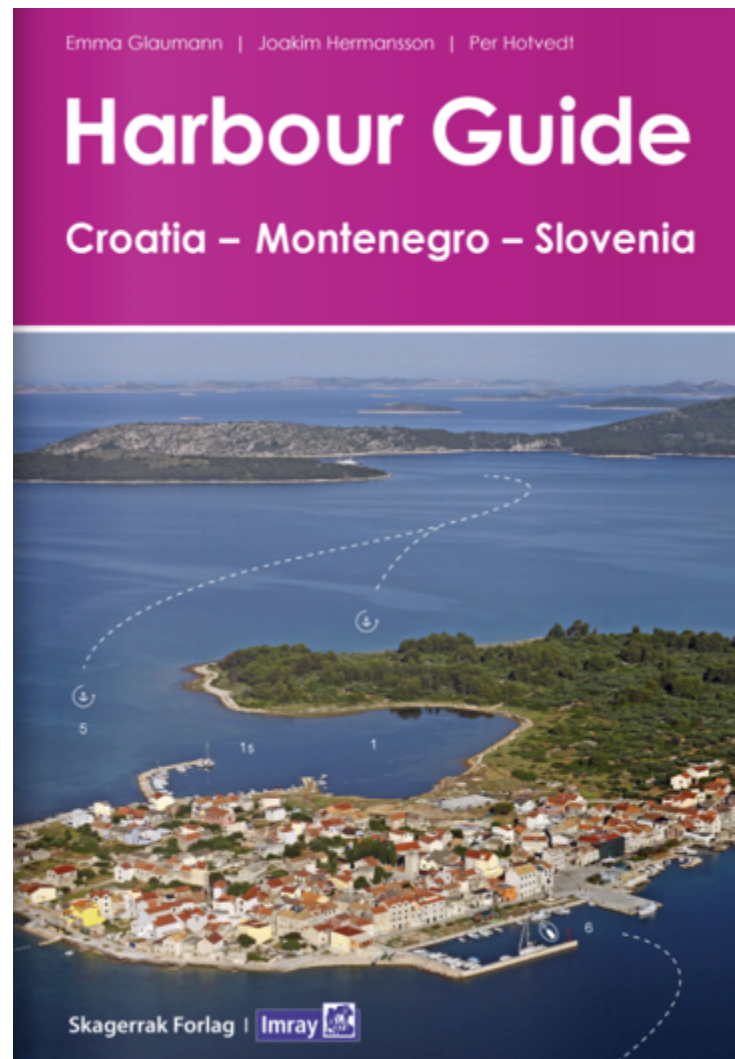
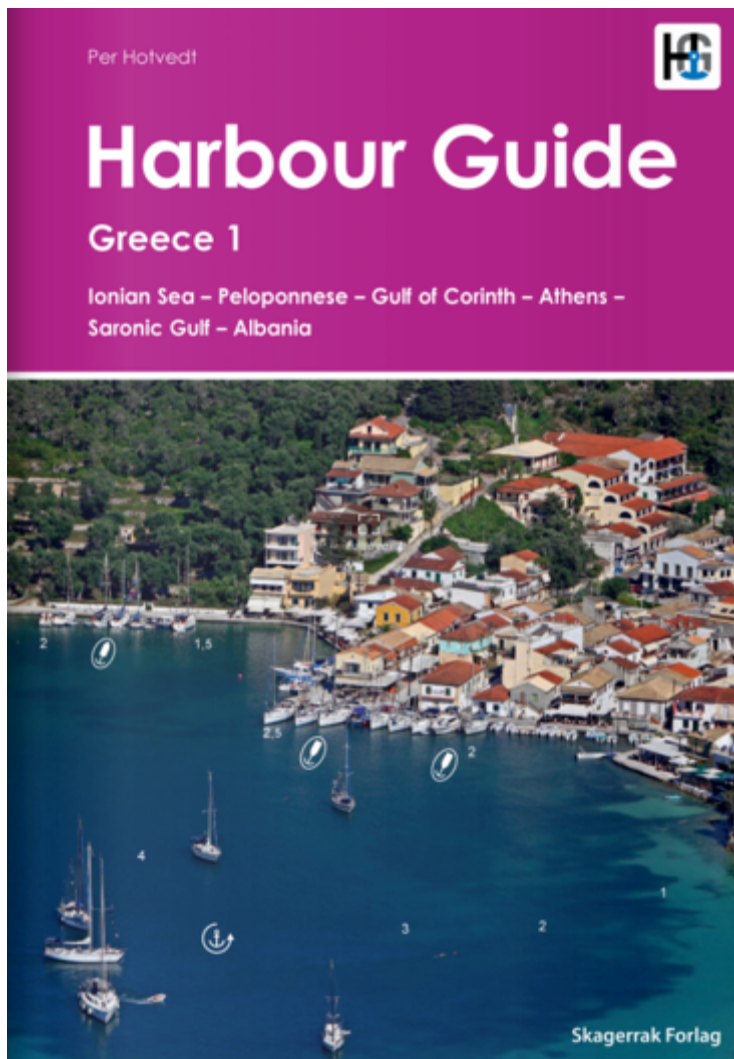
Kanalveien til Middelhavet

- Mange drømmer om Middelhavet
- Men er skremt av den Engelske kanal og Biskaia-bukta i dårlig vær
- En alternativ reiserute går gjennom Europas elver og kanaler
- Denne boka tar for seg den vanligste ruta nedover
- Travemünde-Mittelland Kanal-Rhinen-Maas-Ardennene-Saone og Rhone
- Største dyptgående 1,80 m!





Hellas-Albania-Montenegro-Kroatia-Slovenia





55 Lefkas

Órmos Dhésimou (Desimi Beach)

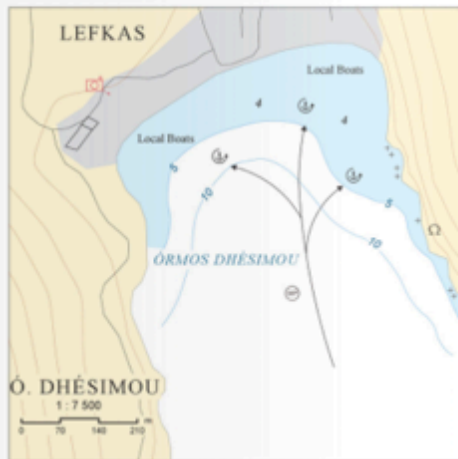


WP 38°40.2'N 20°42.9'E IM G12, G121, GR 213, BA 203
www.campingdesimi.com

General Órmos Dhésimou, on E side of the Geni peninsula, is SE of the end of Víkko Bay. There is a camping site and taverna right by the sandy beach at the innermost end of the bay.

Víkko Bay is just a short walk away. Nydri (a little further N) is just 6 km and a pleasant ride away if you have bicycles onboard, but a little too far for walking on a hot summer's day. You can also take the pleasant walk over the peninsula to Geni, where there are a couple of tavernas with views across Víkko Bay.

There is a small cave on E side of the bay (small picture) which is a very popular place to visit by small boat



and photograph. The cave, in the white cliffs, is beautiful. It is at its best when the sun is in W.

Berthing Ó. Dhésimou is well sheltered from winds from W-NE. It is, however, completely exposed to S. The heavy traffic in the Meganisi channel (Steno Meganisiou) can create quite a lot of swell here in daytime. Swell does, however, die down in the evening. The bay is deep. So expect to drop anchor in 10-12 m of water. There is weed on the bottom here. So, getting your anchor dug in can be a challenge. There are sand areas on the bottom closer to the beach (6-8 m). You can, however, quickly find yourself in swimming areas. Port Police have fined skippers for anchoring too close to the shore. Use your discretion and proceed carefully in. The approach is straightforward from the Meganisi channel.

57 Lefkas

Sívota



WP 38°37.4'N 20°41.1'E IM G12, G121, GR 213, BA 203
+30 2645 031181 (Stavros taverna)

General Sívota (Σίβοτα), at the SE end of Lefkas and just W of Órmos Rouda and Póros, is 15 nm from Lefkas Town, 8 nm from Nydri and 12 nm from Fiskárdho. Lefkas is 32 km away by road (45-50 minutes). The bay, with its olive trees and cypresses, is beautiful and is a very popular place in the summer with both leisure boats and land based tourists. A number of rental apartment complexes have been built here in recent years which, with visitor boats, have made Sívota a busy place in the summer. The village has a wide range of bars, cafes and tavernas. There are two charter company bases here and there are small grocery stores and a bakery along the seafont.

Berthing There are a number of places where you can tie up to land. The W Quay has space for around 30 boats. Tie up anchor at bow and stern to quay. Depth by the quay is just 1.5-2 m, but 3-4 m a little further out. Charter boats also lie here in the summer. The S Quay, E of the beach, has space for 15-20 boats. Depth is 2.5-3 m. The 4-5 spaces closest to the local boats have moorings and line to quay. Otherwise tie up anchor at bow. Two boats can tie up alongside the W side of the S Quay (E of S Quay) and 3-4 can tie up anchor at bow and stern to quay on E side. Depth on the floating pontoon is 3.5 m at the innermost end and 6 m at the outermost end. Yacht Bar Pontoon, a floating pontoon laid out by Yacht Bar, has space for 20-25 boats. Depth is 2-3.5 m. There are moorings here. Most boats, however, tie up anchor at bow. Water and electricity are available on the quay and Wi-Fi and showers at Yacht Bar. Stavros Pontoon has, for guests of Taverna Stavros, space for 20 boats. There are mooring lines here. They are, however,



short. Boats more than 11 metres long must tie moorings amidships. Water and electricity are available on the floating pontoon and showers and Wi-Fi at the taverna (free for those eating at taverna).

There is space along the quays and pontoons in the bay for more than 100 boats. It does, however, get full here early in the afternoon. You can anchor in the bay if full. Depths in the bay range from 3-8 m closer to shore and 10-20 m in the middle of the bay and the bottom is mud and weed. Check that your anchor is well dug in. Avoid anchoring in the SW corner of the bay where there are old chains on the bottom. The bay is well sheltered from all winds except winds from S-SE. Strong gusts can, however, blow down the mountainside in strong W winds.

The approach to Órmos Sívota is straightforward. There are no shallows. The entrance to the bay is, however, difficult to see when approaching from E.