

TILLEGGSREGLER

«Himmelspretten»

Kvalifiseringsløp til NMK's Landsfinale for Junior og Senior

Eksismoa Motorpark, 29. Mai 2025



AURSKOG-HØLAND

1. TIDSSKJEMA		
25. April	Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og påmelding åpner	
26. Mai	Påmeldingstiden for ordinær avgift avsluttes	
28. Mai kl. 17.00	Depot åpner	
28. Mai kl. 18.00- 22.00	Innsjekk	
28. Mai kl. 18.10- 22.10	Teknisk Kontroll	
29. Mai kl. 06.00- 07.30	Innsjekk og teknisk kontroll, KUN ETTER AVTALE	
29. Mai kl. 08.00	Førermøte ved Klubbhuset	
29. Mai kl. 09.00	• Start 1. omgang – 2. omgang fortløpende • Pause • 3. omgang • 30 min pause før Finaler	
2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE		
2.1.LØPET TELLER SOM		
Kvalifiseringsløp til NMKs Landsfinale for Senior og Junior.		
2.2.	BESKRIVELSE AV LØPET	
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet(NSR). NMK’S reglement for kvalløp i Bilcross Senior og junior, samt disse tilleggsregler.		
2.3.	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS	
Arrangør	NMK Aurskog-Høland	
Arrangørlisens nr.	105765	
Arrangørens adresse	Eksismoa Motorpark, 1940 Bjørkelangen	
Epost	bilcross@nmkah.no	
Telefon/kontaktperson	Hanne Lindgren. Tlf: 905 21 285	
2.4.	SPORTSKOMITEE	
Stian Pretorius, Per Kristian Vollan, Hanne Lindgren, Per Egil Moseby, Harald Bogstad		
2.5.	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER	
Løpsleder	Tormod Karlstad	Tlf. 909 36 916
Ass. Løpsleder	Ole Gunnar Hoel	Tlf. 936 02 005
Løpssekretær	Hanne Lindgren	Tlf. 905 21 285
Teknisk ansvarlig	Lasse Bruu	Tlf. 911 32 937
Deltagerkontakt	Ole Kristian Stenslet	Tlf. 920 26 590
Juryleder	Lena Aamodt	Tlf. 951 37 242
Jurymedlem	John Brede Killingmo	
Jurymedlem	Bernt Øystein Vormeland	

Resultatservice	Hanne Lindgren	
Faktdommer start/tyvstart	Stian Pretorius	
Speaker	Ove Stuveseth	
Faktdommer alt.spor	Arne Nygård	
Faktdommer mål	Giancarlo Illidi	
Depotansvarlig	Per Egil Moseby	Tlf: 906 00 910
Medisinsk ansvarlig	Siri Sørhaug, A-H Røde Kors	
Miljøansvarlig	Per Kristian Vollan	
Anbudsansvarlig		
2.6.	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE	
På oppslagstavle ved Klubbhuset, her settes det opp resultatlister og jurymeldinger		
2.7.	BESKRIVELSE AV BANEN	
Sted	Eksismoa Motorpark	
Underlag	Består av 66% grus og 34% asfalt	
3.	PÅMELDING – STARTAVGIFT	
3.1.	PÅMELDING	
Tilleggsreglene er bekjentgjort 25.04.25 og påmeldinger kan mottas fra samme dato. Ordinær påmeldingsfrist er mandag 26.05.25 kl.11.00, påmelding etter denne dato anses som etteranmelding. Etteranmelding er mulig frem til onsdag 28.05.25 kl. 11.00.		
Påmelding gjøres elektronisk via link på nettside; www.nmkah.no		
Det settes tak på 70 biler. Etter dette blir det satt opp venteliste.		
3.2.	STARTAVGIFT	
Startavgift		
BC Junior Trening, BC NextGen		Kr 200,-
BC Junior		Kr 350,-
BC Senior, BC Damer		Kr 700,-
Betaling av startavgift betales på forhånd med Vipps eller til konto. Merk betaling med startnr og navn på fører.		
Vipps, NMK Aurskog Høland Hastighet		557442
Konto, NMK Aurskog Høland		1280.60.29090
3.3.	AVBUD	
Avbud skal skje innen 28.05.25 kl. 11.00 , først på telefon 90 52 12 85, men må bekreftes Skriftlig iht. Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10, Til: bilcross@nmkah.no		
Manglende avbud vil bli innrapportert til NBF. Om avbudsfristen ikke overholdes, uten særlig grunn, vil ikke startavgiften bli refundert.		
3.4.	KLASSER – DELTAGERE	
Det inviteres til BC Junior Trening, BC NextGen, BC Junior, BC Senior og BC Damer.		
Deltagere skal ha lisens iht. NSR § 603 pkt. 4. Det er lov å delta på engangslisens, men er da ikke tellende på resultatlisten. Engangslisens kjøpes på bilsportlisens.no . Kvittering fremvises ved innsjekk.		
3.5.	UTSETTELSE ELLER AVLYSNING	
I henhold til NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6 Info vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.		
4.	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL	
4.1.	ADMINISTRATIV INNSJEKK	
Onsdag 28.5 fra kl. 18.00-22.00 i sekretariatet.		
Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Fører må personlig møte til innsjekk.		
4.1.1.	DOKUMENTER SOM MÅ FREMVISES VED ADMINISTRATIV INNSJEKK	
- Førerlisens - Klubbmedlemskap		

- Vognlisens
- Tollpapiirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge
- Eventuelt reklamelisens

Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser

4.2.	TEKNISK KONTROLL
Onsdag 28.5 fra kl. 18.10 – kl. 22.10. Teknisk foregår på startplate. Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll.	
4.2.1.	STARTNUMMER
Startnummer utdeles v/innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal plasseres på siderutene bak. Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunden er forbudt.	
4.2.2.	PERSONLIG UTRUSTNING
I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll.	
4.2.3.	DRIVSTOFF
Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q	
4.2.4.	STØYBEGRENSNING
I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.	
4.2.5.	DEKK
I henhold til § 313 pkt. 2.1.1. NextGen i henhold til § 323 pkt. 2.1.1.	
4.2.6.	BYTTING AV KOMPONENTER
Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres , ellers er reparasjon fritt.	
4.2.7.	TA UT BIL AV DEPOT
Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.	
5.	GJENNOMFØRING AV LØPET
5.1.	FØRERMØTE
Torsdag 29. Mai kl. 08.00, ved klubbhuset. Alle førere plikter å delta på førermøte. Ved uteblivelse blir vedkommende rapportert til juryen.	
5.2.	DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)
Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Alle må medbringe legitimasjon på førermøte.	
5.3.	STARTREKKEFØLGE
Opplyses på Førermøtet	
5.4.	START
Starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart til start, fra dette tidspunktet er fører under starters kommando. -Stående rødt når starter tar feltet under kommando. -Det vises 5 sek. -Starten går når rødt lys slukkes. Ved strømbrydd benyttes norsk vimpel.	
5.5.	TYVSTART
Ved førstegangs tyvstart må deltakeren som skapte tyvstarten kjøre alternativsporet 2 ganger. Ved andregangs tyvstart av samme deltaker, utelukkes denne, fra omgangen/finalen. Tyvstartdommer viser med skilt «2 x alternativ», hvem som idømmes tyvstarten. Annengangs tyvstart i en finale, fører automatisk til sisteplass i vedkommende finale.	
5.6.	RØDT OG GULT FLAGG
Det vil bli brukt flagg. Gjør deg kjent med hvor alle flaggpostene befinner seg.	

5.7.	RENGJØRING AV DEKK
Rengjøring av dekk er lov, maks 1 gang pr. oppstilte fører, på anvist plass.	
5.8.	INNLEDENDE OMGANGER
Gjennomføring iht. NSR § 603. Det kjøres 3 innledende omganger à 3 1/2 runder i alle klasser. Det kjøres med inntil 6 biler pr. heat. Dame klasse ved min. 10 startende, hvis mindre kjører de sammen med senior. Startrekkefølgen og startposisjon PC-trekkes i alle omganger. Heatene kan fylles opp når det er mindre enn 4/5 førere pr. heat. Førerne har selv ansvaret for å komme frem til riktig heat. Alternativspor kjøres iht. NSR § 603 pkt. 6.2.5 Poengfordeling: 10, 7, 5, 3, 2,1. Alle runder i et heat må fullføres for å få poeng.	
5.9.	FINALER
Kvalifisering til finaler gjennomføres etter § 603 6.2.3. Finaler gjennomføres etter § 603 6.2.4. Det kjøres 5 1/2 runder med 6 biler i heatet, 1 stk. "Runner-up". Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5 Vinner av en finale rykker opp til neste finale og gis 5 minutter til klargjøring til neste finale på sin depotplass. Antall finaler opplyses på førermøtet.	
5.10.	RESULTATER OG JURYMELDING
Resultatlistene kunngjøres på offisiell oppslagstavle etter hver omgang og etter finale slutt. Eventuelle jnymeldinger kunngjøres også her.	
6.	PARC FERMÈ – PROTESTER
6.1.	PARC FERMÈ
De biler som har kjørt finale, kjøres på egen depotplass og all form for justering, kontroll, reparasjon, (endre eller fjerne noe), eller tilsvarende er forbudt til etter anbud er avsluttet for gjeldende bil.	
6.2.	PROTESTER
Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på NOK 2000,-. Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (I tillegg til protestgebyr).	
6.3.	APPELLER
Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen - senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell og depositum på NOK 10.000 må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.	
7.	PREMIERING
Alle finalister premieres. Minnepremie til Junior Trening	

8.	ANNEN INFORMASJON
8.1	DEPOT – HENGER PARKERING
Plassering av løpsbil og trekkvogn i depot	Gi beskjed til depotsjef (906 00 910) om du kommer med buss, minimum tre løpsbiler pr buss. Om du ikke har avtalt med andre deltakere selv, vil depotsjef henvise aktuelle deltakere på eget initiativ. Ved overnatting i annet enn servicebil/buss, må man overnatte på anvist plass utenfor løpsdepot. OBS! Vi ønsker at klubbens medlemmer ikke kommer med busser. Vi setter også pris på om det lar seg gjøre å "dele" servicebiler. Dette for å få mest mulig plass i depot. ☺
Hengerparkering	Avlasting skjer ved startplata. Hengere blir hentet og kjørt bort.
Strøm	Kan kjøpes for kr 300,-.

8.2.	BRANNSLUKKER
Hver deltager må ha godkjent brannslukker. Denne skal være merket med førerlisens nummer. (Det vil si godkjent i løpet av siste 12 mnd) på minimum 6 kg, tilgjengelig på egen depotplass.	
8.3.	MILJØ
Miljøstasjon	Ved innkjøring til tunnel.
Deltagers ansvar vedrørende miljø	Vi minner om § 603 4.8 Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle Service og depot plasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 3 x 6 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Alle oppfordres til å holde det rent og ryddig på sin plass og ellers under løpet, og spesielt når plassen forlates etter løpet. Husk å ta ansvar for eget søppel. Spør oss gjerne om ekstra søppelsekker ☺
8.4.	ADGANGSBILLETTER
Deltagerbilletter	Hver deltaker får 3 fribilletter (Fører+2) utdelt ved innsjekk. Billettene skal festes synlig på armen, også av førerne. Disse fremvises på forespørsel fra våre funksjonærer. Ekstra billetter kan kjøpes i sekretariat. 100,- pr billett.
8.5.	REKLAMERETT
Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 5000,-

8.6.	ANBUD
Anbud	Det er elektroniske bud som brukes for løpet. Budgivere leses opp. Bud legges inn elektronisk på budprogram godkjent av bilcrosseksjonen, og disse blir først godkjent når budavgift er betalt i arrangørens budluker. Når dette blir gjort vil budgiver motta bekreftelse på at bud er godkjent på e-post og/eller sms. Budet skal være levert løpssekretariatet i hende senest innen 15 min. etter siste A-finale er avsluttet. Den elektroniske innlevering stenges. Oppgjør for bil kan gjøres med kontanter, Vipps eller direkte overføring fra bank. Anbudsgiver skal betale til bileier «der og da» uten forsinkelser. Dersom anbudsgiver ikke kan betale med en gang, tilfaller bilen vognlisensinnehaber. Verdien på en bilcrossbil er kr. 15.000 (norske kroner). Det er bare dette beløpet som kan aksepteres ved eventuelt bud på bilen. Budgebyr er kr. 370,-. NB! Utenlandske biler må være fortollet inn. Tollpapiirer (kvittering på betalt moms) må vises ved innsjekk og overleveres til eventuell kjøper ved anbud. Bilen skal være i henhold til norsk teknisk reglement på alle punkter. Anbudsprisen er kr 14.000,-.
Biler på bud	Alle biler som er godkjent på innsjekk og teknisk kontroll er på anbud, med unntak av BC NextGen og debutanter. I BC Junior er KUN finalebilene på anbud, såfremt de ikke går i flere klasser.