

Sollihøgda Vel - Årsberetning 2024/2025

Innledning:

Beretningen omfatter perioden mellom 20. mars 2024 og 25. mars 2025.

Styret:

Styret i Sollihøgda Vel har i denne perioden bestått av:

Leder:	Jorun Skaret
Kasserer:	Britt Kvamme
Sekretær:	Egil Bjørgo
Styremedlem:	Ketil Jørstad
Styremedlem:	Jon Østlyngen
Revisor:	Christine Prøsch
Revisor:	Monica Sørлие
Valgkomite:	Ingemar Skaret
	Svein Solheim

Møter

Det har vært avholdt 9 styremøter i løpet av året.

Arrangementer:

- 17. mai. Den tradisjonelle morgensamlingen med flaggheising, appell ved ordfører i Hole, kaffe og kringle ble avholdt. Det var godt fremmøte i strålende vær.
- Julegrantenning ble avholdt 1. desember – første søndag i advent. Ordfører i Hole hadde også tatt turen og sa noen ord til forsamlingen. Det var godt fremmøte av rundt 50 beboere. Det ble servert gløgg og pepperkaker.

Saker:

- **VA (vann og avløp) på Sollihøgda, Hole**

VA anlegget på Sollihøgda på Holesiden skal oppgraderes. Det skal legges nye vann og avløpsledninger langs dagens E16.

Hole kommune ved Enhetsleder for Vei, vann og avløp opplyser at de ønsker å informere etter hvert som prosjektet er konkretisert og detaljprosjektert, men ikke før de har tidsrammer, prosjekterte tegninger og trasevalg klart.

- **Flagging**

Styret i vellet har i perioden som vanlig vært flaggansvarlige på alle dager som barnehagen har vært stengt. Sollihøgda Vel har fra 2022 mottatt godtgjørelse på linje med andre som har flaggansvar i Hole kommune. Om noen vil være med å hjelpe til å henge opp flagget, så er vi takknemlig for det. Det er bare å ta kontakt med en av oss i styret.

- **Krokskogporten, utbygging på Sollihøgda**

Reguleringsplan for Krokskogporten ble sendt ut med høringsfrist 28. august 2024. Sollihøgda Vel avholdt et infomøte for beboerne 14. august 2024 hvor representanter fra Krokskogporten og Hole kommune var til stede. Det ble gitt info om utbyggingsplanene Krokskogporten som planlegges for 115 boenheter. Ca. 40 beboere møtte opp, og det var stort engasjement. Noen av punktene som ble tatt opp var kort avstand til kapellet, høyde på terrasseblokkene og trafikksikkerhet, samt behov for et godt kollektivtilbud.

Sollihøgda Vel avholdt ytterligere et møte for beboere som ønsket å gi innspill til innsigelsen som Sollihøgda Vel skulle sende inn. Innsigelsen ble sendt inn 28. august 2024. Vi er positive til at det tilrettelegges for boligutbygging på Sollihøgda for å styrke lokalsamfunnet, men det må tas hensyn til kapellet, urnelund, øvrige bebyggelse og trafikksikkerhet. Sollihøgda Vel sitt innsigelsesbrev er lagt ut på Vellets nettside.

Det har ikke vært gitt noen info siden høringsfristen, men vi er kjent med at Hole kommune den 7. mars 2025 sendte brev til Statsforvalteren og anmodet om at Statsforvalteren trekker innsigelsen.

- **Kollektivtilbud når ny E16 er klar i 2025**

Brakar har ansvaret for busslinje 200 mellom Hønefoss og Oslo. Vi har vært opptatt av hvordan busstilbudet over Sollihøgda vil bli med ny E16. Etter forespørsel så svarer Brakar at alle busser vil gå gjennom tunnelen og med stopp ved hvert tunnellop. Dette er ikke akseptabelt for tettstedet Sollihøgda hvor de fleste vil få 2-3 km å gå til busstoppet. Alternativet er å benytte bil for de som har mulighet til det. Vi jobber hardt for å få til et godt busstilbud for Sollihøgda og hadde invitert til et infomøte i forkant av årsmøte 19. mars 2024. Representanter fra både Bærum og Hole kommune deltok, samt fra Komité for samferdsel og mobilitet i Akershus fylke og leder for samferdsel i Buskerud fylke.

21. juni 2024 ble det av ordfører i Hole kommune sendt følgende anmodning til Buskerud fylke som er ansvarlig for kollektivtilbudet:

«Et enstemmig kommunestyre i Hole ber herved om at det opprettholdes et tilfredsstillende kollektivtilbud på Sollihøgda også etter åpningen av nye E16 Bjørum – Skaret».

Sollihøgda Vel inviterte også til beboermøte 10. oktober 2024 for å informere om status buss og bomavgift på Sollihøgda.

Status er at saken er på vent for å komme opp til politisk behandling i Buskerud fylke, vi håper den kommer opp før sommeren 2025.

- **Bom plassering og bomavgift når ny E16 er klar i 2025**

Den nye strekningen av E16 Bjørum - Skaret ble lagt ut på anbud i februar 2020. Det er ventet at veistrekningen skal være ferdig i slutten av 2025. Høsten 2019 gikk regjeringen ut med løfter om at det ikke skal være bompenger på ovennevnte strekning, og fra bompengeforliket kom det frem at det ikke skulle være bompenger på strekningen Bjørum - Skaret. Dette ble bekreftet i media av Trond Helleland (Høyres parlamentariske leder). Høsten 2020 kom denne saken opp igjen når Vegvesenet signaliserte at det ikke ble bompengefritt. Trond Helleland bekreftet at han ble overrasket når bompengene var tilbake i denne saken. Han har lovet å ta nye runder

med både departement og regjeringsapparat om dette. Saken ble tatt opp når vi hadde politikerne på besøk i 2022. Ingenting har skjedd hva vi er kjent med. Vi tok opp saken på nytt etter valget høsten 2023 og mener at beboere på Sollihøgda bør bli tilgodesett med gratis bompasseringer.

Saken ble tatt opp på infomøte i forkant av årsmøte 19. mars 2024 som omtalt ovenfor, samt avholdt infomøte for beboere 10. oktober 2024.

Ordførere fra Bærum og Hole kommune var høsten 2024 i møte med Samferdselsdepartementet for primært å få bomavgiftfritak for Sollihøgda-beboere, sekundært redusert bomavgift.

Akershus og Buskerud fylkeskommuner har avgitt garantier for lånene til E16 og må derfor gi samtykke til fritak/ redusert bomavgift for Sollihøgda-befolkning før saken kan behandles i Stortinget.

Status er at vi ikke er kjent med at fylkeskommunene har gitt svar på ovennevnte.

- **Nedklassifisering av eksisterende E16 over Sollihøgda etter ny E16 åpner**
Sollihøgda Vel er opptatt av at det sikres trafikksikre forhold for alle på Sollihøgda. Når eksisterende E16 omklassifiseres til fylkesvei etter at ny E16 åpner i slutten av 2025 er det viktig at det sørges for sikrere forhold for gående og syklende på strekningen hvor det nå er midtdeler på E16 i Hole kommune. På denne strekningen, som er ca. 900 meter lang, er det g/s-vei langs E16. Siden E16 har midtdeler og g/s-veien er adskilt fra E16 med autovern, brukes g/s-veien som adkomstvei for beboerne langs veien. Det er 6 eneboliger på denne strekningen og både beboere, post, renovasjon og andre servicebiler må bruke g/s-veien for å komme til disse boligene. I forbindelse med en brann i en av boligene for en tid siden skapte midtdeler og autovern store problemer for brann- og redningsbilene.

Vi har her sendt brev både til Statens Vegvesen, Buskerud fylkeskommune og Hole kommune.

Status på saken pr. dags dato er uavklart, vi følger opp videre.

- **Barnehagen**
I forbindelse med Hole kommunes årsbudsjett 2025 ble det foreslått midlertidig nedlegging av Sollihøgda barnehage. Dette var et forslag som Sollihøgda Vel kjempet imot. Vi sendte epost til samtlige representanter i kommunestyret, snakket med alle gruppelederne samt var tilhørere på aktuelle politiske møter. Gleden var stor da det ble et enstemmig kommunestyrevedtak i desember 2024 for at Sollihøgda barnehage ikke skulle nedlegges.

Overraskelsen var stor da vi ble kjent med at Hole kommune 11. mars 2025 sendte ut brev til foreldrene i barnehagen med info om at Sollihøgda barnehage ble foreslått nedlagt grunnet vesentlig dårligere regnskapsresultat enn forventet i 2024 i Hole kommune. Saken var oppe i formannskapet 19. mars 2025, og det var da flertall for å legge ned barnehagen. I ekstraordinært kommunestyremøte 24. mars 2025 ble det fattet endelig vedtak om nedlegging av Sollihøgda barnehage.

Dersom det blir vesentlig økning av antall barn i fremtiden, vil kommunedirektøren utrede muligheten for gjenåpning/etablering av barnehagen og legge frem en sak for kommunestyret.

Også i denne siste runden arbeidet vi for opprettholdelse av barnehagen med epost til alle representanter i Hole kommunestyre, samt tilstedeværelse under formannskapsmøtet. Denne gangen klarte vi ikke å påvirke beslutningen og må konstatere det triste faktum at Sollihøgda barnehage nedlegges fra 1. august 2025.

- **Russestøy på natten**

Ved støy så er det politiet vi skal kontakte. Det ble ikke gjort noe tiltak fra styret på dette i 2024.

Økonomi:

Viser til regnskap som fremlegges av Britt Kvamme.

Sollihøgda, 25.03.2025

Styret i Sollihøgda Vel