

Konkurranseregler 2025-2026

# Grenreglement for Snøscooter bakkeløp



**MOTORSPORT  
NORGE**

Dette dokumentet inneholder Grenreglement for Snøscooter bakkeløp. I dokumentet finner du kun de spesifikke konkurransereglene for sporten. Formålet med denne forskrift er å fastsette et regelverk som gjelder pr organisering og gjennomføring av stevner i Norge. Dersom disse reglene ikke følges kan alle som organiserer eller deltar i en konkurranse bli straffet.

Alle forskrifter utstedt av MN og publisert informasjon enten på trykk eller på [motorsportnorge.no](http://motorsportnorge.no) er beskyttet av loven om opphavsrett. Forskrifter, lisenser og annet beskyttet materiale kan ikke brukes utenfor virksomhet som er sanksjonert av MSN

## **GRENREGLEMENT FOR BAKKELØP SNØSCOOTER**

Dette reglementet gjelder trenings- og konkurransekjøring i bakkeløp med snøscooter, på lukket bane eller annet avsperrert område, jmf. Motorsportforskriften (MSF) kapittel 2. «Forskrift om kjøring på lukket bane eller annet avsperrert område og om annen bruk av gokart».

Formålet med reglement er å sikre at kjøring og aktivitet på banen organiseres og gjennomføres på en sikker og trygg måte for førere, funksjonærer og tilskuere.

### **1. GRENBESKRIVELSE Bakkeløp snøscooter**

Regler for ulike aktivitetskategorier, jfm. MSF § 6d,

**Bakkeløp snøscooter** er en motorsport som kjøres med en snøscooter på egne baner med snø som underlag. Løp kan kjøres med to og to (utslagning) eller med flere til start hvor man kjører kvalifiseringsheat og finaler. På det meste kan det være 10 startende. Bane blir lagt til en bakke (eksempelvis skisenter) og vil bestå av en trase med svinger og hopp for å holde snitthastigheten nede ved flere startende enn 2.

### **2. KRAV TIL GODKJENNING AV BANE OG DEPOT, JMF. § 6A**

- 1) Banen skal godkjennes av funksjonær som Motorsport Norge bemyndiger.
- 2) Motorsport Norge vil ved Banebefaring og Banegodkjenning kunne tillate avvik på +/- 10 % av definerte krav, dersom dette ikke går ut over sikkerheten.
- 3) Banegodkjenningen for løp på midlertidige banetraseer vil bli godkjent for arrangementet, permanente baner kan godkjennes i 4 år. Stevneleder godkjenner baner for individuelle arrangementer.
- 4) Det kreves skriftlig tillatelse fra berørte myndigheter, og Arrangørlisens fra MSN
- 5) Det skal etableres og skiltes eget Banedepot, adskilt fra Parkeringsdepot.
- 6) Parkeringsplasser for handikappede anbefales etablert.

### **3. REGLER OG SIKKERHET FOR BANENS UTFORMING, JFM. § 6B**

- 1) Sikkerhet for tilskuere, funksjonærer og sjåfører skal prioriteres ved etablering av banetrase og elementer.
- 2) Det skal etableres egne publikumsområder som er forsvarlig plassert og avsperrert mot bane.

- 3) Krav til sikkerhetssone mellom banetrase og publikum er avhengig av hastighet og vanskelighetsgrad på elementer.
- 4) Størrelse på avkjøringssoner og krav til sperre mellom motgående traseer, vil være avhengig av hastigheten på stedet. Minimumsdistanse mellom traseer skal være 10 meter.
- 5) Banetrase skal være godt synlig for utøver. Kan for eksempel markeres med granbar og markeringsspray.
- 6) Banens bredde skal være dimensjonert etter hvor mange startende det er. Minimum bane bredde 5m ved 2 startende. Dersom man kjører med flere startende enn 2 skal bredden økes i henhold til antall startende ca 1m per utøver.
- 7) Det skal ikke være hindringer over trase som kan komme i konflikt med utøvere som blir kastet av scooter i et hopp.
- 8) Startflate skal plasser slik at den har en sikkerhetssone bak start med hensyn til publikum. En snøvoll kan etableres.
- 9) Alle hopp skal ha sikre landingssoner. Hopp skal ha 2 meter (alt. 25%) bredere landing enn hoppkant
- 10) Banen skal legges slik at gjennomsnittshastigheten er forsvarlig til antall startende og publikumsikkerhet.
- 11) Det skal etableres en egen godt merket retursløyfe for utøverne, tilbake til start. Denne merkes med «Gangfart»
- 12) Det skal etableres flaggposter på uoversiktlige områder på banen. Flaggpostene skal være trygge for Flaggvaktene, og ikke være til obstruksjon for utøverne.
- 13) Det skal etableres egen trase rundt banen for ferdsel kun for Sanitet og Funksjonærer.
- 14) Områder for publikum skal markeres og sikres. Baneområdet skal være tydelig avsperrert slik at publikum eller andre ikke kan forville seg inn i banen.
- 15) Det skal være tilstrekkelig med snø i banetrase og utkjøringssoner. (ikke synlig barmark)

#### **4. UTØVERE, JMF. § 5, § 6F OG § 6G**

For trenings- og konkurransekjøring på lukket bane eller annet avsperrert område gjøres det unntak fra krav i forskrift 19. januar 2004 nr. 298 om førerkort m.m.

##### **1) Aldersgrense:**

- |                  |                                  |
|------------------|----------------------------------|
| a) Barn          | 5-7 år, kun oppvisning, ikke løp |
| b) Yngre Rekrutt | 8-10 år,                         |
| c) Eldre Rekrutt | 11-12 år,                        |
| d) Yngre Junior  | 13-15 år                         |

- e) Eldre Junior 16-19 år
- f) Senior 20 +

## 2) Klasser:

- a) Barn Max 220 cc, standard
- b) Yngre Rekrutt Max 400 cc, standard
- c) Eldre Rekrutt Max 600cc, med reduksjon
- d) Yngre Junior Maks 0,35 kW/kg (forhold mellom effekt og egenvekt) \*)  
Alternativt 600cc Redusert (med 50% gassbegrensning)
- e) Eldre Junior Originale Stock klasser (ikke lov å kjøre trimmet klasse for junior)
- f) Senior Standard, Stock
- g) Senior Trimmet

\*) Følger reglene fra Statens Vegvesen for 16 års snøscooter. Dokumentasjon fra Typegodkjenning/Vognkort kreves.

Det kan legges opp til barnescooter i eget område eller i deler av trase. Dette må godkjennes av Stevneleder.

## 5. KRAV TIL OPPLÆRING, JMF. §6F

- 1) Alle utøvere som skal være med på løp skal ha tilfredsstillende opplæring i grenen. Det er krav både til teoretisk kunnskap om utøvelse av Motorsport i Norge, og praktisk kunnskap om hvordan man på en forsvarlig måte håndterer en snøscooter.
- 2) Etter opplæring skal utøver tildeles et bevis for gjennomført opplæring (lisens). Lisensen er også et bevis på at utøveren er forsikret for personskade, gjennom forsikringsavtale hos Motorsport Norge.
- 3) Utøvere under 18 år skal ha med kyndig ledsager. Ledsager har samme krav til kompetanse som utøver.

## 6. KRAV TIL FUNKSJONÆRER, JFM. § 6C OG §6F

Det stilles krav om at kvalifisert funksjonær er til stede under trening og løp.

- 1) For trening skal funksjonær ha gjennomført Treningslederkurs
- 2) For nasjonale løp, skal funksjonærer ha gjennomført relevante kompetansekrav, for sine ansvarsområder.

## 7. KRAV TIL KJØRETØY, JMF. §6E, §7

- 1) Alle snøscootere som brukes i bakkeløp skal være utstyrt med dødmannssnor, godkjent variator deksel og skvettlapp. Krok og ryggstøtte ikke tillat.
- 2) Snøscootere som blir skadet under trening eller konkurranse, må utbedres, før videre kjøring kan fortsette. Utøver, og evt. dennes foresatte, har ansvaret for dette under trening og løp.
- 3) Kjøretøy skal benytte drivstoff fra vanlige pumper.
- 4) Racefuel kun tillatt for Trimme klasser
- 5) Kjøretøy/utøver skal ha Startnummer lett synlig.

## 8. KRAV TIL PERSONLIG SIKKERHETSUTSTYR, §6H

Følgende sikkerhetsutstyr er påkrevet i grenen:

- 1) Hjelmer skal være CE merket.
- 2) Kjørebriller
- 3) Rygg og Brystbeskytter
- 4) Solide støvler
- 5) Heldekkende kjøredress

## 9. SIKKERHET OG BEREDSKAP

### 1) Krav til Medisinsk Beredskap, jmf. §6k

Ved trening skal alle utøvere ha med Førstehjelpsutstyr. Ved nasjonale løp, skal stevneleder rekvirere tilfredsstillende ekstern sanitet. Minimum er Sanitetspersonell som f.eks. Røde Kors.

### 2) Krav til vakter og annet sikkerhetspersonell, jmf. §6i

Det er krav til godkjent Grenfunksjonær under trening. Det er krav til godkjent Stevneleder under Åpne Løp.

### 3) Krav til brannberedskap, jmf. §6j

Alle utøvere skal ha tilstrekkelig Brannvernustyr i sitt depot.

### 4) Flaggregler FLAGG FARGE (evt. lys)

FLAGG FARGE (evt. lys)	Beskrivelse	Kommentar
------------------------	-------------	-----------

Grønt	Banen er klar for kjøring	Brukes av starter for å gi beskjed, at banen er klar
Gult	Vær oppmerksom på uhell foran.	Forbudt å kjøre forbi. Forbudt å stoppe i banen
Rødt	Trening/løp stoppes	Kjør sakte tilbake til depot Forbudt å kjøre forbi Forbudt å stoppe i banen
Sort	Utøver må kjøre inn i depot	Utøver får beskjed fra Stevneleder
Sort/Hvitt rutet	Målflagg	
Hvitt flagg sammen med Gult flagg	Ulykke.	Sanitet påkrevet